



APÓS 2 ANOS DE 'LOUCURA', PREÇOS DE USADOS COMEÇAM A RECUAR



Gilberto Leite

O mercado viveu nos últimos anos um cenário que não tinha sido visto na história recente: a falta de veículos novos nas concessionárias causou a supervalorização de seminovos e usados, o que fez alguns modelos custarem mais após alguns anos de uso do que o preço original. Com mais de dois anos vendo os preços de carros nas 'alturas', alguns questionam: será que os preços não vão cair nunca? Essa é uma pergunta difícil de responder sem especular muito, mas há alguns fatores que podem trazer clareza ao assunto. O primeiro é que a 'loucura' de supervalorização de seminovos e usados acabou. Os preços ainda não estão caindo de forma significativa, mas, pelo menos, deixaram de subir

PÁG. 3

Filho de ex-deputado se cala em audiência

Assassino confesso de sua ex-namorada e do companheiro dela, o empresário Carlos Alberto Gomes Bezerra preferiu permanecer calado na primeira audiência de instrução e julgamento do caso, que aconteceu na tarde de segunda-feira, 3 de abril. Segundo a juíza Ana Graziela

Vaz de Campos, que conduz o caso, agora o processo segue com vista ao Ministério Público. Depois, segue para o assistente de acusação e, por fim, à defesa. Após todo o trâmite, a juíza vai decidir se o empresário vai ou não enfrentar júri popular

PÁG. 5

Cuiabá tem 5 dias para analisar o BRT

O Município de Cuiabá tem cinco dias para analisar a documentação encaminhada pelo Governo do Estado relativa à implantação da infraestrutura do Ônibus de Transporte Rápido (BRT, na sigla em inglês) na capital. A decisão proferida na segunda-feira, 3 de abril, é do juiz

da 2ª Vara Especializada da Fazenda Pública de Cuiabá, Márcio Aparecido Guedes. Esta é a segunda vez que o Município é intimado a se manifestar a respeito da obra. Se não houver resposta da Prefeitura, a Justiça deve liberar o empreendimento

PÁG. 4

ATOLEIROS CASTIGAM O NORTÃO

Internauta

Quem trafega pela MT-170, entre Juruena e Castanheira, na região noroeste de Mato Grosso, está enfrentando um teste de paciência, devido aos atoleiros, que tem provocado prejuízos aos produtores, com a perda de mercadorias e mortes de animais na rodovia. O problema vem afetando os motoristas há mais de dez dias, devido as intensas chuvas na região. Já a previsão do tempo para os próximos dias aponta que as chuvas devem continuar pelos próximos 15 dias, prolongando a agonia de quem depende da rodovia para escoar a produção



PÁG. 5

BANDIDOS PERSEGUEM CASAL E MATAM JOVEM NA FRENTE DA ESPOSA

PÁG. 5



AssCom Dourado

DRESCH SUPERA CRÍTICAS E 'BANCA' PERMANÊNCIA DE IVO: 'PRECISA DE PAZ PARA TRABALHAR'

PÁG. 6

Leia a versão digital do Estadão Mato Grosso no seu celular pelo QR Code ao lado!

FACEBOOK | INSTAGRAM

CONFIRA NOSSAS REDES SOCIAIS!

QUARTA - 05/04

31°

22°

AUTOMÓVEIS

‘Será que os preços não vão cair?’

Após dois anos de caos no mercado, montadoras já conseguiram retomar produção, mas preços dos seminovos seguem ‘nas alturas’

Felipe Leoni

O mercado viveu nos últimos anos um cenário que não tinha sido visto na história recente: a falta de veículos novos nas concessionárias causou a supervalorização de seminovos e usados, o que fez alguns modelos custarem mais após alguns anos de uso do que o preço original. Com mais de dois anos vendo os preços de carros nas ‘alturas’, alguns questionam: será que os preços não vão cair nunca?

Essa é uma pergunta difícil de responder sem especular muito, mas há alguns fatores que podem trazer clareza ao assunto. O primeiro é que a ‘loucura’ de supervalorização de seminovos e usados acabou. Os preços ainda não estão caindo de forma significativa, mas, pelo menos, deixaram de subir.

Para exemplificar, a reportagem selecionou dois veículos para mostrar as variações de preços a partir do ano de 2020. Os veículos escolhidos são: um Toyota Corolla XEi 2015, automático - um dos sedans mais desejados no Brasil -, e um Chevrolet Onix 1.4 LT 2014, câmbio mecânico, que é um dos carros “populares” mais vendidos dos últimos anos.

O Corolla era comercializado no mercado de seminovos por R\$ 67,6 mil em 2020 e o preço chegou a cair até R\$ 64,7 mil em julho daquele ano. Entretanto, em julho de 2021, o mesmo carro já custava R\$ 75,3 mil, chegando em R\$ 84,1 mil em março de 2022 - quase o mesmo preço de quando foi lançado (R\$ 88,6 mil).



Concessionárias têm tido dificuldade para ‘escoar’ produção de veículos, devido aos juros e preços elevados no país

Já em março de 2023, o preço na tabela Fipe é de R\$ 82,2 mil.

Já o Onix tem mais procura, pois responde por quase metade das vendas em seu segmento. No ano de lançamento (2014), ele era vendido por R\$ 36,3 mil novo. Pouco antes da disparada dos usados, em julho de 2020, o preço estava em R\$ 32,1 mil. Já em 2021, ele passou para R\$ 38 mil e, em março de 2023, já vale R\$ 43,5 mil. Ou seja, ele está R\$ 7,2 mil mais caro que em 2014, quando foi lançado.

A escolha dos dois veículos foi feita de forma aleatória. Portanto, o leitor poderá encontrar modelos que caíram de preços recentemente, como foi o Corolla, ou que continuam apresentando altas, como é o caso do

Onix. Veja as variações de preços dos dois veículos, desde 2020, ao final da matéria.

VOLTA À NORMALIDADE - Já o comércio de carros novos praticamente voltou a normalidade. A maioria das concessionárias possuem veículos à pronta entrega e até estão oferecendo bônus, desconto e taxa zero, o que era impossível um ano atrás, quando alguns clientes precisavam aguardar até 180 dias para receber os veículos 0 km.

Por outro lado, montadoras e concessionárias se tornaram adeptas do “menos é mais” e estão evitando a formação de grandes estoques. Como a taxa básica de juros, a Selic, está em 13,75%, os clientes estão recusando ir às compras e algumas montado-

ras deram férias coletivas aos seus funcionários, justamente para evitar que os pátios fiquem lotados.

“Às vezes, o aumento [de vendas] não necessariamente representa uma significativa melhora no resultado financeiro das operações. A gente tem que conviver com isso. Mas, o mais importante é que cada vez mais o consumidor está com opções de marcas, modelos, cores e formas de pagamento”, diz o representante das concessionárias em Mato Grosso, Paulo Boscolo.

Na avaliação de Boscolo, presidente da Fenabrave-MT e do Sindicato dos Concessionários e Distribuidores de Veículos no Estado de Mato Grosso (Sincodiv/MT), o setor ainda vive os efeitos de uma “bolha” criada

pela falta de produtos na pandemia. Porém, ainda é impossível dizer quando essa bolha vai estourar.

Segundo Boscolo, alguns entraves já foram superados no último ano, mas as vendas ainda estão desaceleradas devido à alta taxa de juros e, principalmente, à demora na renovação das frotas empresariais.

Além disso, há outro fator elencado por Boscolo em entrevistas anteriores ao Estadão Mato Grosso. Houve um aumento generalizado de preços nos últimos anos, assim como ocorreu com o mercado de veículos, mas a renda do brasileiro cresceu em percentuais muito inferiores, impactando também na compra de veículos.

“A nossa venda, ela se divide no meio. Metade

é o consumidor que usa o carro para sua mobilidade e família. A outra metade são empresas. Tem muitas situações de renovação de frota e as decisões foram adiadas. A produção que nós sonhávamos ter há 10 meses, ela começou a acontecer e não está sendo escoada pelas concessionárias”, conclui.

Por fim, respondendo à pergunta no início do texto, alguns preços de usados e seminovos já estão apresentando quedas, mas o mercado de seminovos é altamente dependente do bom volume de vendas dos zero quilômetro. Então, ainda é difícil dizer quando ou em que velocidade a situação vai voltar ao “velho normal”, ou se algum dia isso vai acontecer.

DINHEIRO DE PETROLEIRAS

Governo quer estimular renovação de veículos

Wellton Máximo/ABR

Os donos de carros muito antigos poderão receber um incentivo para trocar de veículos, disse o ministro da Fazenda, Fernando Haddad. No início desta noite, ele tratou da ampliação do Programa Renovar com o vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin.

“Vim tratar com o vice-presidente da possibilidade de estabelecer um programa que usa o fundo das petroleiras e dedicar esse

fundo à transição ecológica por meio da renovação de frota de carros muito velhos, que precisam ser retirados de circulação, mediante indenização para que a frota seja renovada em respeito ao meio ambiente”, declarou Haddad.

Segundo Haddad, os técnicos do Ministério da Fazenda estudarão a proposta. O ministro ressaltou que o dinheiro está separado e não envolverá novos gastos. “Vamos montar uma equipezinha para estudar [a proposta] e vamos dar uma devolutiva para ele [o vice-presidente e ministro

Alckmin]. O processo é rápido. É um recurso que já está segregado para isso”, acrescentou.

Em dezembro, o governo anterior regulamentou o programa Renovar, por meio de decreto. O programa original previa a substituição de caminhões, implementos rodoviários, ônibus, micro-ônibus, vans e furgões com mais de 30 anos de fabricação, por meio de um fundo formado por recursos de empresas de combustíveis. Agora, o governo atual pretende estender o programa a carros muito velhos.



Donos de carros muito antigos poderão receber um incentivo para trocar de veículos

BANCO CENTRAL - Haddad deu a declaração cerca de uma hora depois de se reunir com o presidente do Banco Central (BC), Roberto Campos Neto. Ao sair do Ministério da Fazenda, o ministro disse que o encontro foi uma reunião de rotina e que os dois trataram de vários temas, sem especificar se discutiram sobre o novo arcabouço fiscal e sobre as taxas de juros.

“Foi uma reunião de rotina em que a gente conversa sobre vários temas, alinha informações, troca informa-

ções, estabelece alguns protocolos. Foi [uma conversa] muito boa. Não tem uma pauta específica, falamos sobre tudo”, declarou.

Haddad e Campos Neto trocaram farpas nas últimas semanas, após a reunião do Comitê de Política Monetária (Copom), que manteve a taxa Selic (juros básicos da economia) em 13,75% ao ano. Logo após o comunicado do Copom indicar que poderia subir os juros nos próximos meses caso a inflação não caia, Had-

dad classificou o texto de “muito preocupante”.

Na semana passada, quando o Copom divulgou a ata da reunião, Haddad disse que o documento veio “com termos mais condizentes”. O ministro pediu colaboração entre o BC e a equipe econômica para coordenar as políticas fiscal (que cuida da arrecadação e dos gastos públicos) e monetária (taxa de juros para segurar a inflação). Segundo ele, a união é necessária para que o país cresça com baixa inflação e com criação de empregos.

PROTEJA SUA FAMÍLIA COM MENOS DE R\$1,50 POR DIA!

Com a BR5 Saúde você e sua família tem acesso a 5 grandes benefícios

- 1 Convênio com Médicos
- 2 Convênio com Dentistas
- 3 Convênio com Farmácias
- 4 Seguro de Vida
- 5 Seguro Funeral

Faça já seu plano BR5
 65 99646 2781
 65 3054 8400
 www.br5saude.com.br

22 Anos de experiência em Seguros, Saúde e Proteção Familiar

Sede Própria localizada em área exclusiva e segura

325.328 Clientes e suas famílias sob nossa proteção

Atendimento Nacional com filial em guaxupé, sorocaba e uma ampla Rede Própria e Parceira

ELEIÇÕES 2024

Abílio vê dificuldades em aliança

Possível candidato à prefeitura, deputado admite que será difícil manter aliança com o União Brasil, que já tem nomes próprios para a disputa

Rafael Machado

O grupo de oposição ao prefeito de Cuiabá, Emanuel Pinheiro (MDB), já se articula para unir forças e montar uma chapa competitiva para as eleições municipais de 2024. No entanto, um dos mais cotados para disputar o comando do Palácio Alencastro, o deputado federal Abílio Brunini (PL), vê dificuldades para manter a aliança entre seu partido e o do governador Mauro Mendes (União) no próximo ano.

Isso porque o União Brasil deve ter um candidato de oposição. Há uma disputa interna entre o presidente da Assembleia Legislativa, Eduardo Botelho, e o deputado federal Fábio Garcia. Com nomes de sobra, o União dificilmente deverá apoiar uma candidatura de fora.

Em conversa com jornalistas, Abílio comentou que começou a discutir sobre o assunto com o gover-

nador na última semana, durante um voo entre Vila Bela da Santíssima Trindade e Lucas do Rio Verde. O presidente do PL, senador Wellington Fagundes, também esteve presente. A conversa serviu para ressaltar a importância de ter os dois grupos próximos para "pensar Cuiabá".

"O União Brasil não é o partido do Mauro, é um partido muito forte, com grandes candidatos, tem pessoas interessadas no projeto para 2024 dentro do União Brasil e o Mauro não vai tomar uma decisão arbitrária. Ele mesmo falou que ia respeitar a decisão do partido. Eu compreendo, foi uma primeira conversa, mas acho que não vai ser fácil de resolver não", disse Abílio, em entrevista à imprensa na segunda-feira, 3 de abril.

O liberal ainda relatou que chegou a apresentar alguns dados e informações ao governador, mas, mesmo assim, acredita que a continuidade desse "casamento",

que começou na eleição do ano passado, pode não acontecer em 2024.

"Saímos de lá mais ou menos com o pensamento de que nós precisamos conversar mais. Acho que foi a primeira vez que tive um contato direto com ele, mas também saímos, de certa forma, entendendo que não vai ser tão simples assim", destacou.

Diante desse cenário, a tendência é que União Brasil e PL só se aproximem no segundo turno das eleições municipais. Essa leitura também foi feita pelo senador Wellington Fagundes, durante conversa com jornalistas nos últimos dias de março.

Por hora, Abílio tem aparecido como líder nas sondagens de voto na capital. Ele é seguido de perto pelo deputado estadual Lúcio Cabral (PT), enquanto Fábio Garcia e Eduardo Botelho disputam o terceiro lugar, dependendo do levantamento.



Gilberto Leite

Segundo Abílio, governador já sinalizou que irá seguir a decisão do partido sobre candidatura em Cuiabá

NOVELA SEM FIM

Cuiabá tem 5 dias para avaliar documentos do BRT

Rafael Machado

O Município de Cuiabá tem cinco dias para analisar a documentação encaminhada pelo Governo do Estado relativa à implantação da infraestrutura do Ônibus de Transporte Rápido (BRT, na sigla em inglês) na capital. A decisão proferida na segunda-

-feira, 3 de abril, é do juiz da 2ª Vara Especializada da Fazenda Pública de Cuiabá, Márcio Aparecido Guedes.

Esta é a segunda vez que o Município é intimado a se manifestar a respeito da obra. Se não houver resposta da Prefeitura, a Justiça deve liberar o empreendimento.

O Estado já começou a retirar os trilhos do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) que foram colocados na Avenida da FEB, em Várzea Grande. O entrave está em Cuiabá, onde o prefeito Emanuel Pinheiro (MDB), adversário político do governador Mauro Mendes (União), é contra o sistema de transporte escolhido

pelo Estado e já declarou que as obras do BRT só começam 'por cima do seu cadáver'.

O governo entrou com uma ação na Justiça alegando que o Município não cumpriu a decisão anterior, que deu o mesmo prazo para análise da documentação e do processo administrativo em que pede

autorização para demolir os trilhos que foram instalados na Avenida Fernando Corrêa da Costa.

A Procuradoria Geral do Município (PGM) se manifestou pedindo que a decisão fosse reconsiderada, o que não foi acatado pelo juiz.

"[...] a decisão proferida por este Juízo não foi impugnada, foi devidamente fundamentada e encontrase legalmente apta para produção de seus efeitos, ao passo que, além do nosso sistema processual brasileiro não possuir previsão para o pedido de reconsideração, a parte que detiver interesse em reformar seus efeitos deverá manejar o recurso cabível, como orienta ordenamento jurídico", diz trecho da decisão.

Sobre o descumprimento da ordem judicial, o magistrado comentou que os meios mais usados como aplicação de multa ou bloqueios judiciais poderiam prejudicar a sociedade. Por isso, sugeriu que o documento seja considerado provisoriamente aprovado até que o Município apresente a resposta.

"[...] determino a intimação do Município de Cuiabá, para cumprir com

a decisão proferida no Id. 111334114, analisando, no prazo de 05 (cinco) dias, os documentos técnicos referentes à implantação da infraestrutura do BRT em Cuiabá-MT, bem como para que conclua o processo administrativo nº PD0015384/2022, sob pena destes serem considerados provisoriamente aprovados até que a decisão liminar seja revogada", decidiu.

MODAL DA DISCÓRDIA - O VLT é uma das obras da Copa do Mundo 2014 que não foram concluídas a tempo para o mundial. Inicialmente, o BRT havia sido escolhido para ser o novo meio de transporte para circular entre Cuiabá e Várzea Grande. A promessa era modernizar o transporte coletivo nas duas maiores cidades do estado.

Contudo, numa reviravolta, o BRT foi substituído pelo VLT. As obras foram iniciadas, mas nunca terminadas. Os trilhos chegaram a ser implantados nas duas cidades e ficaram expostos, abandonados, como uma cicatriz que não fecha, prejudicando toda a estética das duas cidades e causando acidentes, muitos deles fatais, principalmente em Várzea Grande.



Divulgação

Justiça irá considerar documentação aprovada temporariamente caso Prefeitura não responda no prazo

PARTIDO DO PREFEITO

MDB Nacional aciona o STF contra intervenção

Gabriel Soares

O diretório nacional do Movimento Democrático Brasileiro (MDB), partido do prefeito de Cuiabá, Emanuel Pinheiro, ingressou com uma ação direta de inconstitucionalidade (ADI) junto ao Supremo Tribunal Federal (STF) para suspender a intervenção estadual na saúde. A petição foi protocolada no dia 31 de março e está sob relatoria da ministra Carmen Lúcia.

Alegando grave risco à Saúde Pública de Cuiabá, diante de demissão em massa de servidores, coordenadores e diretores da

Pasta, o partido pede a concessão de medida cautelar para suspender imediatamente a intervenção.

Na ação, o MDB questiona a constitucionalidade de um dispositivo da Constituição Estadual que permitiu a intervenção do Estado na Saúde. O partido afirma que os legisladores estaduais foram omissos ao não elencar os princípios que podem justificar o decreto de intervenção, contrariando a determinação da Constituição Federal, que prevê que esses critérios devem ser estabelecidos expressamente pelos Estados.

Desta forma, prossegue o partido, a Constituição Estadual teria dado plenos poderes ao Tribunal de Justiça "para escolher, dentre todas as normas constantes da Constituição estadual, as que lhe parecessem mais adequadas para justificar a medida excepcional".

"O TJMT, portanto, autorizou a intervenção prevista no art. 189 da CE/MT, posteriormente consolidada no Decreto nº 164, de 14 de março de 2023 (doc. 5), onde se determinou o início dos atos interventivos. Para tamanha interferência na autono-

mia municipal, o TJMT se limitou a dizer que houve a violação, por patê (SIC) do Municípios de Cuiabá, de princípios constitucionais, colhidos em toda a extensão da Constituição do Mato Grosso", diz trecho da petição.

Diante dessa situação, o partido argumenta que o Município de Cuiabá, bem como qualquer outro Município de Mato Grosso, estão à mercê de uma intervenção estadual pela simples prática de qualquer inconstitucionalidade.

"Por isso, é necessário que o STF realize interpretação conforme a Consti-

tuição do art. 189 da Constituição Estadual do Mato Grosso, para excluir de seu âmbito de incidência a possibilidade de decretação judicial de intervenção estadual nos municípios do Estado do Mato Grosso, por violação de princípios constitucionais estaduais, até que o constituinte estadual indique rol de princípios sensíveis, como determinado pelo art. 35, inciso IV, da Constituição Federal", afirma.

SOBRE A INTERVENÇÃO - A intervenção na Saúde de Cuiabá foi determinada pelo Órgão Especial do Tribunal de Justiça

de Mato Grosso no dia 9 de março. Na ocasião, nove desembargadores votaram favoráveis à medida e quatro foram contrários. A intervenção foi efetivada em decreto estadual publicado no dia 15 do mesmo mês, após aprovação da Assembleia Legislativa.

O pedido de intervenção foi feito pelo Ministério Público Estadual (MP-MT), provocado pelo Sindicato dos Médicos de Mato Grosso (Sindimed-MT), sob o argumento de que a Prefeitura de Cuiabá estaria descumprindo reiteradamente uma série de decisões judiciais.

CASO THAYS

Filho de ex-deputado que matou casal fica quieto durante audiência

Carlos Bezerra decidiu não responder aos questionamentos e, por isso, não compareceu à audiência

Rafael Machado

Assassino confesso de sua ex-namorada e do companheiro dela, o empresário Carlos Alberto Gomes Bezerra preferiu permanecer calado na primeira audiência de instrução e julgamento do caso, que aconteceu na tarde de segunda-feira, 3 de abril.

De acordo com a assessoria do Tribunal de Justiça, por solicitação da defesa, o réu decidiu não responder aos questionamentos e, por isso, não compareceu à audiência.

Ao todo, sete testemunhas prestaram depoimento e uma desistiu. Detalhes sobre o caso não foram repassados porque o processo tramita em segredo.

Segundo a juíza da 1ª Vara Especializada em Violência Doméstica e Familiar contra a Mulher de Cuiabá, Ana Graziela Vaz de Campos, que conduz o caso, agora o processo segue com vista ao Ministério Público de Mato Grosso (MPMT), para memoriais finais escritos. Depois, segue para o assistente de acusação e, por fim, à defesa.

“São cinco dias para o MP, cinco dias para o assistente de acusação para os memoriais escritos. Via DJE a Defesa tem cinco dias de prazo para apresentar novo memorial final por escrito. Após esses prazos o processo volta ao gabinete da magistrada”, diz trecho da nota.

Após todo o trâmite, a juíza vai decidir se o empresário vai ou não enfrentar júri popular.

O CASO - Carlos Alberto, filho do ex-deputado federal Carlos Bezerra (MDB), atirou contra sua ex-companheira Thays Machado, de 44 anos, e o atual namorado dela, William César Moreno, 30, em frente a um edifício residencial no bairro Alvorada, em Cuiabá. O crime foi cometido no dia 18 de janeiro.

Segundo a Polícia Civil, o casal foi ao edifício Solar Monet, onde mora a mãe de Thays, para deixar um carro na garagem. Ao sair na portaria para aguardar a chegada do veículo de transporte por aplicativo, eles foram surpreendidos pelo acusado.

No último dia 2, a juíza Ana Graziela Vaz de Campos Alves Corrêa, da 1ª Vara Especializada em Violência Doméstica e Familiar de Cuiabá, aceitou a denúncia contra o empresário, o tornando réu pelo duplo homicídio.

Carlos Alberto assumiu a autoria do crime durante depoimento à Polícia Judiciária Civil.

Carlos responde por homicídio quadruplicado qualificado contra Thays e triplamente qualificado contra o companheiro dela, William César Moreno. As qualificativas do homicídio são por motivo torpe, meio cruel e recurso que dificultou a defesa das vítimas, em ambos os casos. Já no caso de Thays, há ainda a acusação de feminicídio.

A denúncia, assinada pelo promotor Jaime Romaquelli, destaca que Carlos agiu sozinho para alcançar seu resultado: matar o casal. O promotor ainda pontua que o acusado cometeu o crime por motivo torpe e agiu de forma cruel e covarde.



Carlos atirou na ex-namorada Thais e no atual namorado dela, William Moreno, em janeiro deste ano. Os dois morreram

SOFRIMENTO NO NORTÃO

Atoleiros castigam moradores e causam mortes de animais

Felipe Leonel

Quem trafega pela MT-170, entre Juruena e Castanheira, na região noroeste de Mato Grosso, está enfrentando um teste de paciência, devido aos atoleiros, que tem provocado prejuízos aos produtores, com a perda de mercadorias e mortes de animais na rodovia. O problema vem afetando os motoristas há mais de dez dias, devido as intensas chuvas na região.

Por meio de nota, a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra/MT) afirma que as máquinas estão trabalhando diariamente para garantir o tráfego na região, mesmo com chuvas e muitos caminhões pesados no local. A Pasta lembra também que até junho de

2022, a rodovia era federal e estava abandonada há décadas.

“A Sinfra lembra que assumiu a rodovia, que era do Governo Federal, em junho de 2022, abandonada há décadas, e que em nove meses já assinou a ordem de serviço para asfaltar 4 dos 6 lotes da rodovia. As obras de asfaltamento vão começar após o período chuvoso”, diz a nota da Secretaria de Infraestrutura.

Já a previsão do tempo para os próximos dias aponta que as chuvas devem continuar pelos próximos 15 dias, conforme aponta o Clima Tempo, para o município de Castanheira. Já o Instituto Nacional de Meteorologia (Inmet), está com um alerta laranja, que indica perigo, que vai até às 10 horas desta quarta.

O Inmet aponta que deve chover entre 30 e 60 milímetros por hora ou 50 e 100 milímetros por dia. Os ventos também devem ser intensos e podem chegar a 100 km/h. Também há risco de queda de energia elétrica, queda de galhos e árvores, além de alagamentos e descargas elétricas.

Ainda conforme notícias da região, além de veículos transportando cargas vivas, também há relatos de ambulâncias que estão atolando na região, além de ônibus de passageiros, caminhões de leite, dentre outras commodities, como soja e milho. Conforme o Imae, a região produz 3 milhões de toneladas de soja e 3,5 milhões de toneladas de milho.

APÓS TRÊS ANOS

Rodoviária de Cuiabá volta a oferecer viagens internacionais

Guilherme Blatt | Sinfra-MT

O Terminal Rodoviário de Cuiabá voltará a oferecer viagens internacionais para Santa Cruz de La Sierra, na Bolívia. A partir deste mês de abril, serão oferecidas duas viagens semanais para o país vizinho. O serviço havia sido interrompido com o início da pandemia da Covid-19, em 2020.

As viagens serão realizadas pela Expresso Jencheru, que já está preparando seu guichê de atendimento no Terminal Rodoviário Engenheiro Cássio Veiga de Sá. A previsão é que a viagem tenha 18 horas de duração, com parada para passageiros em Cáceres, tanto na ida quanto na volta.

Segundo a empresa, a expectativa é por grande procura de estudantes, tur-

ristas e representantes do agronegócio. Os interessados podem entrar em contato com a concessionária Sinart, responsável pela administração do Terminal, por meio do número 0800.000.1307.

TERMINAL RODOVIÁRIO - O Terminal Rodoviário de Cuiabá passa por sua primeira grande reforma estruturante em mais de 40 anos, desde a sua inauguração. Os investimentos só são possíveis devido à concessão realizada pelo Governo de Mato Grosso, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT).

As obras começaram a ser realizadas pela Sinart em julho de 2022. Na primeira etapa do trabalho já foi construído o muro de cercamento do local. Também foram recapeadas as pistas de acesso da

rodoviária e as pistas no embarque e desembarque também ganharão asfalto novo.

Agora, estão em andamento as construções dos novos sanitários da área de espera das plataformas de embarque e de desembarque. O prédio inteiro será revitalizado em um prazo de dois anos, incluindo a adequação dos itens de acessibilidade em todos os níveis. Estão previstos investimentos na ordem de R\$ 32 milhões em um período de 25 anos.

Todos os projetos da reforma foram revisados e aprovados pela Sinfra-MT. A concessão prevê a instalação de um elevador panorâmico, implantação de espaços para serviços comerciais, como caixa eletrônico, restaurante, lotérica, internet wifi e outras melhorias.

POLÍCIA

ACERTO DE CONTAS

Bandidos perseguem casal e matam jovem no meio da rua

Cátia Alves

Um homem de 24 anos foi morto a tiros depois de ser atropelado na manhã de segunda-feira, (3) de abril, no bairro Residencial Porto Alegre, em Sorriso. A namorada dele, de 20 anos, presenciou a execução. Ela foi resgatada com vida e levada para uma Unidade de Pronto Atendimento. O caso resultou na prisão de nove pessoas.

De acordo com o boletim de ocorrências, a Polícia estava trabalhando na Operação Vitae quando recebeu a informação de que havia sido registrado um homicídio. No local, os agentes encontraram as vítimas caídas no solo. O Corpo de Bombeiros foi acionado e constatou o óbito do homem.

A mulher contou que os suspeitos estavam em um Vectra e que um dos ocupantes desceu do carro para executar seu marido com vários disparos de arma de fogo. Em seguida, os suspeitos fugiram a pé.

Durante as buscas, os policiais descobriram que os suspeitos tentaram invadir a casa da vítima, mas não conseguiram. Eles estão decidindo perseguir o casal e atropelaram a moto em que as vítimas estavam. Momentos depois, a polícia recebeu uma denúncia anônima sobre o paradeiro dos suspeitos. Eles estariam em duas casas no bairro Jardim Califórnia.

Porém, antes chegar nos endereços, os policiais

receberam uma denúncia de que a execução teria sido decretada pelo 'conselho' do Comando Vermelho, pois a vítima teria furtado drogas de um dos suspeitos, identificado como 'lojista'.

Os policiais foram até o primeiro endereço e perceberam que dois suspeitos estavam tentando fugir, mas foram pegos. No local, foram encontradas drogas e uma maleta de arma de fogo contendo três carregadores, back strap, muniçador e kit manutenção de arma de fogo, que estavam todos escondidos no forro da referida casa.

No segundo endereço, duas mulheres e dois homens com várias porções de drogas. No local também foi encontrada uma pistola 9mm com mira laser, que pode ser a arma do crime, pois tinha o mesmo calibre usado na execução e apresentava sinais de uso recente.

Os presos contaram à polícia que os autores do homicídio conseguiram fugir e, até o momento, não foram localizados.

Por fim, a polícia informou que um dos endereços citados na denúncia é uma boca de fumo e está ligado diretamente com um dos suspeitos foragidos. Ele seria o responsável pela entrega de drogas para vendas.

Entre os presos estão duas mulheres (18 e 20 anos, respectivamente), dois adolescentes de 17 anos e cinco homens (18, 19, 23 e 24 anos).

VIOLÊNCIA EXTREMA

Estudante se recusa a levar filhos para a escola e apanha

Cátia Alves

Uma mulher, identidade não revelada, foi esganada pelo marido após se recusar a levar os dois filhos com ela para a escola onde estuda. A vítima, que estuda à noite, foi jogada no chão, recebeu socos e relatou não ser a primeira vez que apanha do suspeito. O caso foi registrado no Centro de Rondonópolis, na segunda-feira, (3) de abril.

Segundo o boletim de ocorrências, a polícia foi acionada para atender uma ocorrência de violência doméstica. No local, a vítima relatou que é casada com o suspeito há cerca de cinco anos.

No dia da agressão, a mulher se preparava para ir à escola e teria se recusado a levar os dois filhos

do casal junto, para que o marido ficasse sozinho em casa.

A vítima contou aos policiais que seu relacionamento com o convivente é conturbado e já havia sofrido violência física anteriormente.

O suspeito foi preso em flagrante e entregue na delegacia, para providências. Ele apresentava arranhões nas costas e braço, causados pela vítima, enquanto tentava se defender.

Já a mulher foi encaminhada ao CISC com diversos arranhões no pescoço, braço esquerdo e inchaço na mão direita.

Os policiais constataram que o suspeito já possui diversas anotações criminais por tráfico ilícito de drogas, dirigir veículo sem habilitação e uso ilícito de drogas.

VIOLÊNCIA SEM LIMITES

Dupla persegue e atira em rapaz dentro de supermercado

Igor Guilherme

Um homem, de 26 anos, foi perseguido por dois criminosos e baleado dentro do Supermercado JS na tarde de segunda-feira (3), no município de Peixoto de Azevedo. O crime foi registrado por câmeras de vigilância. Ao cair no chão, a vítima recebeu vários disparos, sendo dois na cabeça, um tiro no pulso, dois na coxa e em outras partes do seu corpo.

Em imagens registradas pelo circuito de segurança do mercado, é possível ver que a vítima entrou correndo no estabelecimento para fugir dos bandidos. Porém, ele acaba sendo atingido pelos disparos e cai no chão.

Conforme o boletim de ocorrência, os dois crimi-

nosos chegaram de moto e enquanto um ficou mais perto da saída do mercado, o outro foi até a lanchonete do estabelecimento e começou a atirar no rapaz, que fugiu, passando pelo açougue e pelo depósito de bebidas, mas sem conseguir se livrar dos criminosos.

Os bandidos fugiram de moto enquanto uma testemunha levou o homem ao Hospital Regional de Peixoto de Azevedo. O homem deu entrada em estado gravíssimo e seu estado de saúde atual não foi revelado.

Mais tarde, o homem, que informações preliminares apontam ser filho do dono do supermercado, foi levado a um hospital em Sinop.

O caso é investigado.

anuncie
CONOSCO

Jornal
ESTADÃO
Mato Grosso

(65) 99830-1111

VALDOMIRO ARRUDA



Foto: Cassiano Pereira

Participando no evento Parecis SuperAgro, o engenheiro suplente de deputado federal Edson Mendes, Dr. Matheus e Dr. Ivo Spínola, Antônio Quadros - representante da Valtra Juara, Diogo e Douglas Paes de Barros - da Fazenda Mandassaia em Juara, e o senhor Alexandre Bastos - responsável nacional da Sotreq Agro, e Maikon Silva - representante da Valtra Juína

Cultura celebra Cuiabá

Intérpretes de músicas regionais compõem a programação alusiva ao aniversário de 304 anos da capital mato-grossense. Roberto Lucialdo e Banda, Pescuma, Henrique e Claudinho se apresentam no 'Sistema Fecomércio-MT Celebra Cuiabá', que será realizado entre os dias 6 e 9 de abril, no Sesc Arsenal e Sesc Dr. Meirelles. A entrada é gratuita. A dança folclórica também será destaque com a apresentação do grupo 'Flor de Atalaia', que difunde o tradicional siriri, uma expressão artística regional com passos rápidos, ritmo pujante e letras com referências simbólicas às tradições.

Outro mato-grossense que promete agradar ao público é o artista plástico Adriano Figueiredo, que fará uma performance no hall do Sesc Arsenal, no dia 6 de abril, às 17h. Munido de um repertório de cores quentes, Adriano riscará as paredes da entrada principal do casarão histórico, convidando os espectadores a refletir sobre as nuances da arte e seu poder de comunicar sem usar palavras.

A comemoração dos 304 anos da capital também será explorada na exposição 'Cuiabania em Tela', que traz obras do artista plástico, Walmir Leite. A mostra reunirá quadros que fazem uma leitura de cenários da 'Cuiabá Antiga'. Os desenhos se utilizam da pintura com espátula, pouco difundida entre os artistas contemporâneos.



Tenente-coronel Ricardo Bueno, secretário do Grupo Estadual de Combate aos Crimes de Homofobia da Secretaria de Segurança Pública de Mato Grosso, celebra seus 39 anos amanhã, quinta-feira, dia 6 de abril. A coluna deseja felicidades!!!

Festa para Cuiabá na Praça do Choppão

No sábado, 8 de abril, aniversário de Cuiabá, as celebrações terão início com a tradicional 'Alvorada Festiva', às 6h, na Praça Oito de Abril. No local, haverá apresentação musical da banda do 44º de Infantaria Motorizado, danças típicas (Cururu e Siriri), além da presença das rendeiras, demonstrando a arte de tecer redes. O evento organizado pela Secretaria Municipal de Cultura, Esporte e Lazer integra o calendário de eventos comemorativos da Prefeitura.

A programação na Praça Oito de Abril continua no sábado com a realização da 2ª Edição do Refestela Cuiabá, a partir das 18h, com uma estrutura montada para garantir a segurança do público. O evento será gratuito.

Para esse ano, o Refestela foi dividido em dois finais de semana, 8 e 9 de abril e nos dias 15 e 16 de abril. Nesta edição, serão mais de 20 barracas com delícias da culinária à disposição do público. O evento também terá como atrativos apresentações musicais, o Siriri e Cururu e o rasqueado cuiabano.

Para incentivar a prática desportiva, no dia 9 (domingo), a capital terá mais uma edição da Corrida Pedestre Bom Jesus de Cuiabá. Com concentração a partir das 6h e largada às 7h, na ponte Júlio Muller. No total, os participantes, irão percorrer dez quilômetros.

A arte do violino

O Serviço Social da Indústria (Sesi), por meio da Orquestra Sesi MT, está com inscrições abertas para curso gratuito de formação ao violino – musicalidade como ferramenta do desenvolvimento de competências para o mundo do trabalho na cultura. Interessados devem fazer a inscrição até quinta-feira (07.04). Vale ressaltar que as vagas são limitadas. Podem participar adolescentes e jovens com idades entre 12 e 25 anos, já iniciados, que estejam cursando ou tenham concluído, preferencialmente, o ensino médio na rede pública de ensino, desde que passem pelo processo seletivo. Além disso, é necessário ter o próprio instrumento. Ao final do processo formativo, os alunos poderão estagiar em vivências e experiências junto à Orquestra Sesi MT. Mais informações pelo e-mail orquestra@sesimt.ind.br ou pelo telefone 0800 642 1600



Dr. Akio Maluf Sasaki em recente visita ao gabinete do ministro Alexandre de Moraes, para defender os interesses dos mato-grossenses



Chefe do núcleo de apoio à primeira-dama de Cuiabá, Débora Ramos, aniversariante da semana