

CUIABÁ ATINGE 100% DA FROTA DE ÔNIBUS EM CIRCULAÇÃO CLIMATIZADA

Da redação

Cuiabá acaba de atingir uma meta ambiciosa que coloca a cidade na vitrine nacional: 100% da frota

de ônibus em circulação agora conta com ar-condicionado. Quando o prefeito Emanuel Pinheiro assumiu a gestão em 2017, apenas 17% dos ônibus da capital

eram climatizados. Em 23 de junho deste ano, esse percentual já havia subido para 98,44%, e com a entrega de 15 novos veículos na manhã do dia 27, a meta foi

finalmente alcançada, tudo isso sem qualquer aumento de tarifa para a população.

A solenidade de entrega dos novos ônibus aconteceu na sede da empresa Rápido Cuiabá, no bairro Jardim Vitória, e contou com a presença de diversas lideranças comunitárias. O prefeito Emanuel Pinheiro destacou a importância desse avanço para a cidade e para os usuários do transporte coletivo.

"Hoje, coloco Cuiabá na frente, na vitrine nacional em termos de transporte coletivo, deixando um exemplo claro de que quando se quer fazer, se faz. Durante esses sete anos e meio de gestão, se eu dei um ou dois aumentos de tarifa, foi muito. E conseguir realizar esse feito sem afetar financeiramente a população cuiabana é gratificante. Cuiabá é a única cidade do país com 100% da frota de ônibus climatizada," afirmou o prefeito.

O diretor de Transporte da Secretaria de Mobilidade Urbana de Cuiabá (Semob), Nicolau Budib, comemorou não só a climatização dos

ônibus, mas também os avanços na infraestrutura de pontos de ônibus e abrigos. "Quando começamos a gestão, havia 2.400 pontos mapeados, dos quais menos de 400 tinham abrigos. Hoje, entregamos mais de 1.300 abrigos e seguimos instalando cerca de 40 a 50 novos abrigos toda semana," destacou Budib.

Para José Maurício Pereira, presidente da União Coxipoense de Moradores de Bairros (UCAM), a modernização da frota é um reflexo direto dos investimentos na qualidade de vida dos cuiabanos. "Estamos acompanhando mais uma entrega de ônibus novos e adaptados, principalmente para pessoas com deficiência. Cada dia, Cuiabá melhora mais em termos de qualidade e quantidade de transporte. O prefeito valoriza o cidadão, trazendo melhorias e dignidade para todos," disse Pereira.

Valter Arruda, presidente da Federação Mato-grossense das Associações de Moradores de Bairros (FEMAB), elogiou

a gestão do prefeito Emanuel Pinheiro por estar atenta às necessidades da população. "Uma frota 100% renovada muda para melhor a qualidade de vida de muitos cuiabanos que dependem do transporte coletivo. O ar-condicionado não é luxo, é uma questão de humanização da cidade," reiterou Arruda.

A secretária de Mobilidade Urbana de Cuiabá (Semob), Luciana Zamproni, destacou que o sucesso alcançado é resultado de muita dedicação e trabalho em prol da população. "Investimos na frota e na população, sempre buscando o melhor para os cuiabanos. São ônibus com ar-condicionado, wi-fi, elevador para pessoas com deficiência e câmeras de segurança. Isso me deixa muito feliz," afirmou a secretária.

Atualmente, o transporte público de Cuiabá atende cerca de 200 mil pessoas diariamente. Ao longo de quase oito anos de gestão, cerca de 300 novos ônibus foram entregues pelo prefeito Emanuel Pinheiro.



Gilberto Leite | Estadão Mato Grosso

Mato Grosso lidera crescimento de renda

Da redação

Nos últimos 20 anos, Mato Grosso se tornou um exemplo nacional de crescimento econômico e aumento de renda, de acordo com dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Entre 2002 e 2021, a renda per capita do estado saltou de R\$ 7,3 mil para R\$ 65,4 mil, um aumento impressionante que reflete a robusta gestão fiscal e o foco em investimentos estratégicos.

O governador Mauro Mendes destacou que o sucesso de Mato Grosso é resultado de um trabalho conjunto e eficiente. "A boa gestão fiscal e os investimentos em todas as áreas despertaram o interesse das grandes empresas, principalmente as voltadas para a produção de etanol, gerando emprego qualificado. As milhares de obras contratadas pelo Governo de Mato Grosso têm esquentado o mercado da construção civil e contribuído para o crescimento notável do estado nos últimos anos", afirmou Mendes.

Além do aumento significativo da renda, Mato Grosso também ostenta o menor índice de desemprego do país, com apenas 3,7%, segundo o IBGE. Esse dado é ainda mais relevante quando comparado ao

panorama nacional, onde muitos estados enfrentam aumentos nas taxas de desemprego.

O secretário de Estado de Desenvolvimento Econômico (Sedec), César Miranda, atribui o crescimento extraordinário às políticas de desenvolvimento implementadas. "Tivemos um crescimento real de mais de 788% nos últimos 20 anos. Isso representa um ganho para a população. Nos últimos cinco anos, os grandes investimentos em Infraestrutura, Saúde, Educação e Segurança Pública trouxeram segurança jurídica aos investidores e, conseqüentemente, mais interesse para as indústrias por Mato Grosso", explicou Miranda.

Esses avanços têm transformado Mato Grosso em um polo de atração para novos investimentos, empresas e indústrias, consolidando sua posição como um dos estados mais promissores do Brasil. A combinação de gestão eficiente, políticas de incentivo e um mercado de trabalho aquecido são os pilares que sustentam esse sucesso. Com o contínuo empenho do governo e da iniciativa privada, o futuro de Mato Grosso parece ainda mais promissor, reforçando sua importância no cenário econômico nacional.

DUELO NA ARENA

CUIABÁ TEM DESFALQUES IMPORTANTES



AssCom Dourado

Da redação

O Cuiabá terá dois desfalques importantes no confronto contra o Red Bull Bragantino neste sábado, 29 de junho, na Arena Pantanal, em partida válida pela 13ª rodada do Campeonato Brasileiro. Com objetivos distintos no campeonato, as equipes entram em campo às 17h30 (horário de MT), em um confronto crucial para ambas as partes.

O Cuiabá está em uma fase de invencibilidade de

quatro rodadas e busca se distanciar da zona de rebaixamento. Atualmente na 14ª posição com 12 pontos, o Dourado está apenas dois pontos à frente do Atlético-GO, que abre o Z-4. A equipe comandada por Petit precisa de uma vitória para aumentar a margem de segurança em relação à zona perigosa da tabela.

Por outro lado, o Bragantino ocupa a oitava colocação com 18 pontos e busca se recuperar após a derrota por 2 a 1 para o

Botafogo na última rodada. O Massa Bruta vem a Cuiabá com a missão de voltar a vencer e se manter na parte superior da tabela.

HISTÓRICO - Cuiabá e Bragantino já se enfrentaram 10 vezes e o retrospecto é favorável ao time paulista. O Dourado venceu duas vezes, enquanto o Bragantino saiu vitorioso em quatro ocasiões. As outras quatro partidas terminaram empatadas.

No último encontro entre as equipes, pela 21ª rodada do Brasileirão 2023, o

Bragantino venceu por 2 a 0 em Bragança Paulista.

DESFALQUES E ESCALAÇÕES - Para este confronto, o Cuiabá terá desfalques importantes. Alan Empereur e Clayson receberam o terceiro cartão amarelo no empate com o Corinthians e estão fora do jogo. A tendência é que Bruno Alves e Derik Lacerda entrem como substitutos. O técnico Petit também não contará com o meia Max, que segue se recuperando de uma lesão na panturrilha esquerda.

A provável escalação do Cuiabá tem: Walter; Matheus Alexandre, Marllon, Bruno Alves, Ramon; Filipe Augusto, Lucas Mineiro, Denilson; Jonathan Cafú, Derik Lacerda, Isidro Pitta.

No Bragantino, o técnico Pedro Caixinha ainda não poderá contar com Andrés Hurtado, que está disputando a Copa América pela seleção do Equador. No entanto, Henry Mosquera retorna após cumprir suspensão, e Cleiton é dúvida após não jogar na última rodada. Matheus Fernandes e Nathan Camargo também são desfalques devido a lesões.

A provável escalação do Bragantino tem: Lucão; Santos, Henrique, Candi-do; Vitinho, Jadsom, Raul, Capixaba; Helinho, Borbas, Evangelista.



Leia a versão digital do Estadão Mato Grosso no seu celular pelo QR Code ao lado!

SÁBADO - 29/06

↑ 31°

↓ 21°

DOMINGO - 30/06

↑ 24°

↓ 17°

POLÊMICA DO MODAL

Ônibus do BRT não foram comprados

Segundo o governador Mauro Mendes, a aquisição dos veículos só será feita depois que as obras do modal estiverem totalmente concluídas

Fernanda Leite

O governador Mauro Mendes (União) disse durante a semana que o Estado ainda não realizou as aquisições dos ônibus do sistema Bus Rapid Transit (BRT) para Cuiabá e Várzea Grande e que a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra) só dará início a este processo com o final das obras.

Mendes alega que não quer repetir os mesmos erros cometidos no caso envolvendo o Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), onde foram adquiridos os vagões antes mesmo das obras.

"A compra dos ônibus não tem data ainda definida. Estamos esperando avançar um pouco mais as obras para não cometer os mesmos erros cometidos no passado. Chega primeiro o veículo depois que vai fazer obras. Queremos obras mais evoluídas e temos tempo e prazo estimado pelos fornecedores é de 6 a 8 meses quando a gente enxergar um horizonte aí de 6 a 8 meses

nós iniciamos o processo", explicou. Nesta semana, o deputado federal e pré-candidato a prefeito de Cuiabá pelo PL, Abílio Brunini, denunciou que o irmão do presidente da Assembleia Legislativa, Eduardo Botelho (União), o empresário do ramo de transporte Rômulo Botelho, é quem vai tocar o BRT. Botelho negou as acusações as quais ele tratou como "falácias" e ainda, disse defender uma nova licitação de concessão do transporte público.

nós iniciamos o processo", explicou.

Nesta semana, o deputado federal e pré-candidato a prefeito de Cuiabá pelo PL, Abílio Brunini, denunciou que o irmão do presidente da Assembleia Legislativa, Eduardo Botelho (União), o empresário do ramo de transporte Rômulo Botelho, é quem vai tocar o BRT. Botelho negou as acusações as quais ele tratou como "falácias" e ainda, disse defender uma nova licitação de concessão do transporte público.



Gilberto Leite | Estádio Mato Grosso

Mendes alega que não quer repetir os mesmos erros cometidos no caso envolvendo o Veículo Leve sobre Trilhos (VLT)

ELEVA O DEBATE

Emanuel Pinheiro lamenta desistência de Avallone

Gilberto Leite | Estádio Mato Grosso



Para Pinheiro, a experiência política do deputado estadual, Carlos Avallone, enriqueceria o debate

Fernanda Leite

O prefeito de Cuiabá, Emanuel Pinheiro (MDB), lamentou que o deputado estadual Carlos Avallone (PSDB) tenha retirado seu nome da disputa pela Prefeitura da Capital. Para o gestor, o tucano eleva o nível do debate: "Ele tem conhecimento e não fala besteiras como alguns que estão por aí. Essas bobagens que falam vão acabar desmoralizados".

Para Pinheiro, a experiência política de Avallone enriqueceria a discussão. "Falo como cuiabano, gestor e prefeito. Ele tem conhecimento, estuda, é preparado, tem experiência administrativa e como gestor, pois foi secretário

municipal e estadual. A saída dele empobrece o debate, mas espero que o MDB contribua apresentando um bom nome qualificado e que outros partidos façam o mesmo, porque esses três que estão aí...", avaliou Emanuel.

Conforme o próprio Avallone, ele foi pressionado pelo interior do estado, que foi responsável por garantir sua vitória à Assembleia Legislativa em 2022. Com a desistência do tucano, o partido deverá apoiar a candidatura do presidente da Assembleia, Eduardo Botelho (União).

"Tivemos uma reunião com as mulheres do PSDB, mais de 150 mulheres do interior, e durante meu pronunciamento sobre saú-

de mental, todas começaram a pedir que era muito importante manter o PSDB com um deputado estadual, dando suporte ao interior do estado", explicou.

Segundo ele, seus correligionários o pressionaram, pontuando a importância do envio de emendas parlamentares e discussões sobre políticas públicas e interesses dos municípios. Além disso, os diretórios municipais enviaram cartas oficiais pedindo que ele recuasse da disputa pela Prefeitura de Cuiabá. Avallone afirmou ainda que, dos seus mais de 26 mil votos em 2020, apenas 5 mil foram recebidos em Cuiabá, sendo o restante do interior do estado.

COMBATE ÀS CHAMAS

Nininho defende uso do "correntão" no Pantanal

Fernanda Leite

O deputado estadual Nininho (PSD) criticou os métodos aplicados pelo Governo do Estado para conter os focos de incêndio no Pantanal, sugerindo o uso da técnica de desmatamento conhecida como "correntão". A declaração foi feita na tribuna da Assembleia Legislativa na manhã da última quarta-feira, 26 de junho.

"Eu tenho uma visão totalmente diferente do que vejo na televisão. Enquanto continuarmos correndo atrás do fogo, mesmo que tragam todas as aeronaves e caminhões-pipa disponíveis, nunca conseguirão apagar esse fogo. Na minha visão estratégica, está errado. Você só vai contrapor o fogo colocando fogo ao contrário. Gostaria que, na audiência pública da Assembleia, os responsáveis viessem aqui para explicar. Eles precisam programar e contra-atacar. Se há um coriox, é natural que, se



Gilberto Leite | Estádio Mato Grosso

Ao defender o uso da técnica de desmatamento conhecida como "correntão", o parlamentar ainda criticou ambientalistas

não colocar fogo contra, venha um fogo em grande proporção. Estou falando como alguém que trabalhou na roça. Agora, esse negócio de avião pegar 500 litros de água e jogar, isso não funciona", declarou Nininho.

Ao defender o uso da técnica de desmatamento conhecida como "corren-

tão", o parlamentar ainda criticou os ambientalistas, afirmando que é necessário usar o método para abrir aceiros rapidamente. "Se não mudarem as estratégias e verificarem as propriedades onde é possível passar a grade e usar 2 ou 3 tratores para fazer um aceiro com grade... Daí, é capaz de vir algum ambientalista sem futuro dizer que não pode gradear o Pantanal. Queremos preservar o Pantanal, mas mudar a estratégia", opinou.

O presidente da Comissão Especial de Observatório Socioeconômico, Carlos Avallone (PSDB), que acompanha as ações no Pantanal, criticou a fala do colega. "Houve um engano do Nininho, o Pantanal não é uma área de soja ou milho. Por isso, contei a história do cavalo pantaneiro e do pantaneiro. Tem gente que não tem noção do que é o Pantanal. Esse fogo que começou em Poconé pulou o rio Paraguai, foi para

Cáceres, voltou para o rio Paraguai e está queimando desde janeiro. Você precisa entender o Pantanal. Com 4 máquinas, você não conse-

gue chegar lá. O bombeiro é largado no meio do Pantanal, no meio do fogo. Tem abafador, respirador e tudo isso que você mencionou. O

contrafogo ocorre quando é necessário, mas no Pantanal é impossível fazer como o Nininho sugere", afirmou Avallone.

ATAQUE DE ABÍLIO

Eduardo Botelho defende nova licitação para o BRT

Gilberto Leite | Estádio Mato Grosso

Da redação

O presidente da Assembleia Legislativa de Mato Grosso, deputado Eduardo Botelho (União), defendeu a realização de licitação para operacionalização do BRT, em Cuiabá e Várzea Grande, e destacou ainda que o governo ainda não definiu esta questão, uma vez que o foco está em finalizar a obra e depois na compra dos ônibus.

"Eu defendo que seja licitado, faço a defesa que seja realizada uma nova licitação para não haver pré-julgamento e não vou ficar discutindo coisa que não tem sentido. Inclusive não está decidido ainda. O governo, pela informação que temos, o governo está focado na obra, depois na compra dos ônibus, mas eu, antecipadamente, defendo que faça licitação", afirmou.

Botelho destacou ainda que as últimas declarações de que o BRT iria beneficiar sua família trata-se de maldade e ressaltou que é preciso interpretar o documento que aponta que a operacionalização pode



Botelho destacou que as últimas declarações, de que o BRT iria beneficiar sua família, foram "maldade"

ser entregue às empresas concessionárias, mas deixa claro também que passará pelos órgãos de controle e não é uma definição.

"É lógico que tem maldade, porque não é verdade, segundo informação do

secretário (de Infraestrutura), não definiram nem o modelo exato que será comprado. 'Poderia' e 'vai ser' são coisas diferentes. Então, primeiro precisa entender de língua portuguesa", finalizou.

DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

AVISO DE LICITAÇÃO
Pregão Eletrônico nº 200/2024 UASG 393020

Nº Processo: 50611.000798/2024-55. Objeto: Contratação de empresa especializada para fornecimento, sob demanda, de lanches tipo Coffee Break/Brunch, destinados para suporte a eventos como: reuniões, palestras, encontros regionais, cursos e eventos que envolvam todo o público interno, além de outras ações da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Mato Grosso, conforme condições estabelecidas no Edital e seus Anexos. Total de Itens Licitados: 1. Edital: 1/7/2024 das 08h00 às 12h00 e das 13h30 às 17h30. Endereço: Rua 13 de Junho, Nr. 1296, Centro Sul - Cuiabá/MT ou <https://www.gov.br/compras/editais/393020-5-00200-2024>. Entrega das Propostas: a partir de 1/7/2024 às 08h00 no site www.gov.br/compras. Abertura das Propostas: 15/7/2024 às 11h00 no site www.gov.br/compras.

JONATAS LACERDA DE SÁ
Chefe do Serviço de Cadastro e Licitações/SR/DNIT/MT