

MORADORES VEEM PREÇO DE ALIMENTOS DISPARAR COM BLOQUEIO DA MT-251



Gilberto Leite

O bloqueio na MT-251, na região do Portão do Inferno, em Chapada dos Guimarães, gerou impacto econômico além do turismo, elevando os preços das hortaliças quase ao dobro devido a deslizamentos de terra registrados desde o ano passado. Itens perecíveis, como batatas, triplicaram de preço. Bebidas da Ambev e Coca-Cola subiram de 5% a 10% devido ao aumento no frete por desvio em Campo Verde. A carne encareceu, proveniente de frigoríficos de Cuiabá e Várzea Grande. O preço do arroz já subia devido ao excesso de chuvas, alcançando 16% de aumento em 2023. Além disso, a população enfrenta dispensas de emprego e escassez de recursos, com a via ainda sem previsão de liberação

PÁG. 3

DILMAR VÊ DIFICULDADES PARA CONSTRUIR MT-030

O líder do governo na Assembleia Legislativa, Dilmar Dal'Bo, expressa preocupação de que os R\$ 50 milhões aprovados para a MT-030 não serão suficientes. O projeto prevê R\$ 15 milhões para o projeto executivo e R\$ 35 milhões para iniciar as obras em 2024. Dal'Bo destaca a necessidade de aumento de orça-

mento, enquanto o deputado Nininho ressalta a obrigatoriedade de iniciar a obra. Em reunião, o senador Wellington Fagundes discute alternativas emergenciais para a MT-251, considerando um túnel ou ponte. E o impasse continua com o governo, que visa acelerar obras na MT-246

PÁG. 0



Gilberto Leite

Município perde 50% da produção

O prefeito de Araguaiana, Getúlio Neto (PSDB), declarou situação de emergência devido à estiagem prolongada, afetando a produção agrícola e empregos no município. O decreto de

60 dias destaca a impactante escassez de chuvas desde outubro, prejudicando 50% da colheita. O setor agrícola, vital para a economia local, deve enfrentar significativa redução no

plântio da safrinha em 2024. Baseado em relatórios da Empaer e normativas do Ministério de Desenvolvimento Regional, o prefeito autorizou ações da Secretaria Municipal de Meio Am-

biente e Agricultura para enfrentar a emergência, incluindo coordenação com esferas federal e estadual, e relatórios técnicos à administração municipal

PÁG. 5

Secretaria de Obras notifica Consórcio BRT

A fiscalização da Ordem Pública de Cuiabá notificou o Consórcio do BRT para apresentar documentos essenciais antes do início das obras na avenida do CPA. Exigências incluem licença ambiental, licença para remoção de terra e cópia do contrato da empresa vencedora da licitação. A ausência pode levar a punições, como embargo da obra. O Consórcio trabalha inicialmente na drenagem do canteiro central. A Sinfra-MT afirma possuir as licenças ambientais necessárias

PÁG. 5



Christiano Antonucci/Secom-MT

MATO GROSSO SERÁ SEDE DA PRINCIPAL COMPETIÇÃO IBERO-AMERICANA DE ATLETISMO

PÁG. 6

EMPRESÁRIO MATOU JOVEM TRANS

PÁG. 5

FACEBOOK

INSTAGRAM

ESTADÃO
Confira nossas Redes Sociais!

Leia a versão digital do Estadão Mato Grosso no seu celular pelo QR Code ao lado!

QUINTA - 18/01

↑ 36°

↓ 25°

EDITORIAL

A necessidade faz a hora

O número de empresas criadas em 2021 bateu recorde absoluto, atingindo a marca de 4,026 milhões de novos empreendimentos em apenas um ano - crescimento de 19,7% na comparação com o ano anterior. A análise fria dos números faz parecer que a economia brasileira está 'voando', como propala nosso ministro da Economia, Paulo Guedes. No entanto, basta uma análise mais detida à realidade por trás dos números que fica perceptível que a situação não é bem assim.

Conforme dados do próprio Ministério da Economia, o ano de 2021 se encerrou com um total de 12 milhões de desempregados, o equivalente a 11,1% da força de trabalho nacional. Quem não quis se tornar estatística, precisou usar de todas as forças para garantir a renda suficiente para pagar as contas e cuidar de suas famílias. Eis, então, a razão principal para o enorme salto no número de empresas

criadas em 2021: a necessidade.

Isso fica perceptível em cada conversa com os atores do mercado, em especial no setor de alimentação. Hoje, restaurantes, hotéis e lanchonetes enfrentam dificuldade para encontrar trabalhadores qualificados porque precisaram demiti-los no auge da pandemia. Sem emprego, esses trabalhadores migram para outros setores ou... criaram suas próprias empresas. Eles são impulsionados por uma economia cada vez mais dinâmica, visto que hoje não é necessária uma grande estrutura para atendimento ao público. Um espaço na cozinha de casa basta para elaborar quitutes e despachá-los via aplicativos de delivery. Basta ver que de cada 10 empresas abertas, 8 são de microempreendedores individuais - os MEIs.

Essa tendência já havia sido observada em 2020, primeiro ano da pandemia de covid-19, quando o contingente de desempregados au-

mentou de forma assustadora. A pesquisa GEM (Monitor de Empreendedorismo Global, na sigla em inglês) identificou que o número de empreendedores nascentes (com menos de 3 meses de negócio) motivados pela necessidade saltou de 20,3% em 2019 para 53,4% em 2020.

É normal que as crises impulsionem o surgimento de novos negócios e certamente há um efeito favorável à economia, com mais pessoas conseguindo meios para garantir o sustento de suas famílias, o que faz toda a engrenagem girar. Porém, ainda é preciso ver até onde esses empreendedores conseguirão chegar, já que abrir uma empresa - principalmente como MEI - é uma tarefa muito mais fácil do que mantê-la em funcionamento. Eles precisarão de uma forte rede de apoio para guiá-los e ajudá-los a encontrar o tão almejado sucesso. Pode ser mais difícil, mas certamente será recompensador.

Soltar amarras para crescer

Carlos Rodolfo Schneider (*)



O Brasil vem crescendo muito abaixo do que poderia e deveria, já há muitos anos, com alguns esporádicos anos fora da curva. Motivo relevante é a baixa produtividade e reduzida competitividade da nossa economia, exceção feita especialmente ao agronegócio, onde temos expressivas vantagens comparativas internacionais. Uma série de fatores interligados explicam as nossas dificuldades de competir com economias mais dinâmicas nas demais cadeias de bens comercializáveis: alta carga tributária, baixa disponibilidade de poupança interna, baixa taxa de investimentos, infraestrutura precária, serviços públicos deficientes, excesso de burocracia, engessamento do orçamento público.

As despesas correntes, isto é, os gastos para manter a máquina pública, tem crescido nas últimas décadas. Isso tem forçado o aumento da carga tributária, que passou da faixa de 25% do PIB na década de 1990, para 33% a 35% nos últimos anos. Além disso, levou a uma redução na taxa de investimentos de 25% para o intervalo de 15% a 18%. Investimentos em infraestrutura, fundamentais para que o país possa crescer, caíram de 5% do PIB para perto de 1%, o que não é suficiente nem para repor a depreciação do que aí está. Além disso, o governo em muitas ocasiões tem captado parcela relevante da poupança da sociedade para se financiar, o que pressiona a taxa de juros, outro importante componente do pesado Custo Brasil.

Para melhorar o ambiente de negócios no país, temos que continuar fazendo mudanças, reformas micro e macroeconômicas, que preparem o país a liberar-se da armadilha da renda média. Já fizemos importantes avanços com as reformas previdenciária e trabalhista, e temos agora uma grande oportunidade de avançar numa reforma tributária, mesmo que parcial, para simplificar a caótica estrutura de impostos. Necessário fazer o alerta para que se resista à pressão pelo aumento da carga tributária, e para a manutenção ou concessão de privilégios para segmentos ou agentes econômicos com maior capacidade de fazer lobby, levando a aumento de carga para os demais.

Muitas das amarras podem ser resolvidas com reformas infraconstitucionais, de mais fácil aprovação, a exemplo das já aprovadas Lei de Liberdade Econômica, independência do Banco Central e minirreforma política que restabeleceu a cláusula de barreira, privatização da Eletrobrás. Temos que aumentar o ritmo de ajustes, dada a ainda grande defasagem em relação às

economias mais eficientes. A própria Reforma Tributária precisa ter uma segunda tranche de simplificações, e um importante esforço para redução da pesada carga de impostos, a mais elevada entre os países emergentes, que penaliza empresas e famílias no país. Isso requer que o Estado precise de menos recursos, isto é, que o gasto público seja mais eficiente.

A tão aguardada Reforma Administrativa é um passo importante nessa direção, juntamente com medidas apenas gerenciais, que melhorem processos administrativos, preenchendo os cargos com quadros qualificados, cujo desempenho seja reconhecido por uma meritocracia de fato, ao contrário do que hoje acontece.

Outro ponto importante a enfrentar, apontado com frequência por analistas externos, é a falta de senso de urgência no Brasil, o hábito de procrastinar as mudanças necessárias. Como exemplo, a falta de regulamentação até hoje de vários artigos da importante Lei de Responsabilidade Fiscal editada no ano 2000. Como o artigo 67, que prevê a criação de um Conselho de Gestão Fiscal (CGF), que seria uma instituição fiscal independente, um xerife das contas públicas, composto por representantes da sociedade civil e do poder público, com a missão de orientar e vigiar tanto receitas como despesas públicas. É um instrumento que outros países, que têm uma boa equação fiscal, têm usado com sucesso para aumentar a eficiência do gasto público e por consequência reduzir o peso do Estado sobre a sociedade.

O Movimento Brasil Eficiente (BEM) se empenhou para implantar o CGF ao propor a regulamentação do artigo 67 por meio do projeto de lei de autoria do então senador Paulo Bauer. Aprovado por unanimidade no Senado em 2015, o projeto sofreu alterações na Câmara dos Deputados, que eliminam os representantes da sociedade civil da sua composição, o que precisa ser revisto. Em reunião recente com o presidente da Câmara Arthur Lira, representantes das Federações da Indústria do Rio Grande do Sul, de Santa Catarina e do Paraná formalizaram um pleito para a retomada do trâmite deste importante projeto de lei, com as necessárias readequações. Entendem as três federações que o poder público deve aprender a fazer mais com menos, para que também a sociedade consiga fazer mais, e especialmente o setor industrial, o mais dinâmico da economia, possa cumprir o seu potencial de contribuir com o desenvolvimento do nosso país.

*CARLOS RODOLFO SCHNEIDER é empresário

Genocídio e outros crimes

Paulo Borba Casella (*)



Primeiramente, cabe ressaltar que Israel tem o direito de existir. E Israel tem o direito de se defender. Obviamente, contudo, mesmo em conflito armado deve haver proporcionalidade e excessos são condenáveis, e tem de ser averiguados e eventualmente punidos. É também necessário apontar como condenável e condenar qualquer ato terrorista. Como também são condenáveis quaisquer ataques contra população civil, quer palestina ou israelense.

É oportuno lembrar o parecer da Corte Internacional de Justiça, sobre as consequências jurídicas da construção do muro em território palestino ocupado, de 9 de julho de 2004, onde, dentre outras conclusões, foi apontado: que Israel não pode invocar a necessidade de defesa - como a construção do muro - porque esta não existiria, se não tivesse havido a anterior ocupação de território palestino; e no Direito internacional vigente, a ocupação militar não cria título jurídico sobre território.

Portanto, território ocupado (por forças israelenses) continua a ser território ocupado (palestino). A potência ocupante não pode pretender legitimidade nem exercer soberania sobre este. E assinalou ainda que a construção do muro avança sobre território palestino, além de criar obstáculos à vida normal e circulação da população palestina. Diante do grave quadro, desde 7 de outubro de 2023, não se pode esquecer a situação de mais de 2 milhões de civis palestinos na faixa de Gaza, concentrados em território de 365 quilômetros quadrados - fazendo desta uma área com densidade populacional superior às cidades de Tóquio e de Londres -, que tem sido sujeitos a sistemáticos bombardeios, por mais de cem dias.

Alegadamente, são avisados para se deslocarem: faltou dizer para onde. Dado que o território é isolado, por terra, por mar e por ar, pelas forças militares israelenses. E a fronteira com o Egito tem sido mantida fechada, exceto para entrada de ajuda humanitária e saída de algumas pessoas, previa e meticulosamente controladas.

Há indícios de genocídio - e tem de ser investigado o eventual cometimento do crime internacionalmente tipificado pela Convenção das Nações Unidas para a prevenção e a repressão ao crime de genocídio (1948, em vigor desde 1952) - na medida em que o primeiro ministro de Israel declara a intenção de "transformar Gaza em uma ilha deserta", o ministro da defesa declara estar Israel lutando contra "animais humanos, que têm de ser tratados como tais". Além de contraditória em seus termos ('animais', 'humanos') é odiosa, pela intenção de desumanizar os oponentes e justificar qualquer medida contra estes adotada. E outro ministro de estado israelense declara que se deveria jogar uma bomba atômica em Gaza!

Depois de iniciado o procedimento, junto à Corte Internacional de Justiça, para averiguação de prática de genocídio, começa a ser dito que referidas declarações foram "tiradas de contexto"? São necessárias averiguações de eventual cometimento desse grave crime internacional. E não se pode, previa e imotivadamente condenar a África do Sul, por pleitear junto à Corte a sua averiguação. Teve também motivo o governo do Brasil em manifestar apoio a essa iniciativa junto à Corte Internacional de Justiça. Usar como arma de guerra em relação à população de mais de 2 milhões de civis palestinos, - configura crime de guerra - bloquear acesso à comida, a água, tanto para beber, quanto para higiene -, a medicamentos e suprimentos médicos, bem como a energia e combustível - necessário para movimentar as usinas de dessalinização de água e movimentação de ambulâncias e acesso à internet.

Obviamente essa estratégia de guerra configura tratamento desumano e degradante, deliberadamente infligido a toda essa população civil palestina, como tipifica a Convenção das Nações Unidas contra a tortura e outros tratamentos ou penas cruéis, desumanos ou degradantes (1984, em vigor desde 1989).

Poderia ainda ser feita 'reconvenção' - modificação do pedido de investigação do cometimento de crimes - junto à Corte Internacional de Justiça, para incluir a averiguação de cometimento de outros crimes internacionalmente tipificados, tais como a discriminação racial, nos termos da Convenção das Nações Unidas para a eliminação de todas as formas de discriminação racial (1969), bem como a eventual prática de apartheid - segregação racial, como política pública -, nos termos da Convenção das Nações Unidas sobre a repressão e punição do crime de apartheid (1973), tipificado como crime contra a humanidade, como anteriormente confirmado pelo Estatuto de Roma (1998, em vigor desde 2002), que criou o Tribunal penal internacional.

Não se trata de imputação de genocídio para discutir controvérsias jurídicas relacionadas à aplicação do direito humanitário e aos problemas da situação humanitária prevalecente em Gaza - que são graves problemas, de generalizada preocupação. Não se trata de instrumentalização do direito internacional. Trata-se de solicitar à Corte Internacional de Justiça, como principal órgão judiciário da Organização das Nações Unidas, que averigüe e declare se existem indícios de violações em curso do direito internacional.

Nenhum estado pode se pretender acima da lei internacional, nem pretender excluir qualquer averiguação, liminar e imotivadamente, de suas condutas.

*PAULO BORBA CASELLA é professor titular de Direito Internacional Público da Faculdade de Direito da USP e autor da coleção Tratado de Direito Internacional (Almedina Brasil)

Lavoura - Floresta - Pecuária

Ricardo Neves (*)



A integração lavoura-floresta-pecuária (ILPF) é uma prática agrícola inovadora que tem demonstrado uma série de benefícios, especialmente quando se trata da combinação entre a pecuária e as florestas de madeira teca. Em vários lugares do Brasil, inclusive em Mato Grosso, a abordagem tem se mostrado não apenas lucrativa, mas também altamente sustentável.

Um dos principais pontos a serem destacados é o impacto positivo na redução da área desmatada. Enquanto a expansão agrícola tradicional muitas vezes resulta na derrubada de vastas áreas de floresta, a integração entre a pecuária e as florestas de teca permite o uso produtivo da terra sem comprometer a cobertura vegetal original. Isso não apenas preserva a biodiversidade, mas também contribui para a mitigação dos efeitos do desmatamento, algo crucial em um momento em que a conservação ambiental é uma prioridade global.

As florestas de madeira teca não apenas fornecem uma fonte valiosa de matéria-prima, mas também contribuem para a manutenção do ecossistema local. Além disso, o sequestro de carbono realizado por essas florestas desempenha um papel vital na mitigação das mudanças climáticas, uma preocupação crescente em escala global.

A sustentabilidade é uma palavra-chave nesse contexto, pois a integração la-

voura-floresta-pecuária não apenas busca o equilíbrio entre a produção agropecuária e a conservação ambiental, mas também promove práticas agrícolas mais eficientes e resilientes. A diversificação das atividades não apenas fortalece economicamente o produtor, mas também melhora a resiliência do sistema diante de desafios climáticos e econômicos.

É importante ressaltar que o Brasil é o segundo maior produtor de carne do mundo, e a integração lavoura-floresta-pecuária pode desempenhar um papel crucial na sustentabilidade desse setor. Ao adotar práticas que equilibram a produção de alimentos, a conservação ambiental e o sequestro de carbono, o país pode consolidar sua posição como líder global na produção agropecuária responsável.

Em síntese, a integração entre a pecuária e as florestas de madeira teca não apenas representa uma abordagem inovadora na agricultura, mas também destaca o potencial transformador da ILPF para enfrentar desafios ambientais e econômicos. Ao abraçar práticas sustentáveis, o Brasil não apenas assegura a prosperidade de suas atividades agropecuárias, mas também desempenha um papel crucial na construção de um futuro mais equilibrado e sustentável para o planeta.

*RICARDO PADILLA DE BORBON NEVES é empresário

CAOS EM CHAPADA

Preços de alimentos disparam

Carnes, frutas e até verduras subiram significativamente de preço após interdição da MT-251, devido aos problemas no Portão do Inferno

Bruna Cardoso

O impacto econômico em Chapada dos Guimarães não atingiu apenas o setor do turismo. O preço das hortaliças quase dobrou no município após o bloqueio na MT-251, no trecho do Portão do Inferno. A via foi fechada após constantes deslizamentos de terra que se intensificaram em dezembro de 2023. Alguns produtos dos mercados ainda podem aumentar o valor nos próximos dias, já que os atuais preços são referentes ao estoque adquirido antes do bloqueio.

Uma funcionária do Supermercado Bom Preço, que preferiu não se identificar, conversou com o Estadão Mato Grosso e contou sobre o aumento nos preços das hortaliças em Chapada dos Guimarães.

"Na verdade, o que já dá para sentir que subiu o preço são as hortaliças e produtos perecíveis, que chegam de três a quatro vezes na semana no supermercado. Algumas coisas subiram mais e outras menos. Por exemplo, a batata que antes era vendida por R\$ 5 a R\$ 6 o quilo,

hoje está de R\$ 11 a R\$ 12", explicou.

A funcionária relatou que o preço das bebidas da Ambev e Coca-Cola subiram de 5% a 10% por causa do valor do frete, que aumentou devido ao desvio por Campo Verde (132 km de Cuiabá). A carne também ficou mais cara na cidade pois também vem dos frigoríficos de Cuiabá e Várzea Grande.

Apesar de as hortaliças já estarem quase o dobro, o preço do arroz se tornou um alarde após o prefeito do município Osmar Froner (MDB) anunciar, na última sexta-feira, 12, que o pacote de arroz de 5kg estava chegando aos R\$ 50 a unidade.

Porém, o preço do arroz já estava subindo devido ao excesso de chuva. Segundo Associação Brasileira de Supermercados (Abras), 2023 fechou com o aumento de 16% no arroz.

A funcionária do supermercado explicou que o preço do arroz, feijão e óleo já vinha aumentando gradativamente ao longo do ano passado.

"Não dá para afirmar o percentual de aumen-



Preços de frutas, legumes e verduras dispararam devido ao aumento do frete e podem subir ainda mais

to porque as indústrias estão retornam ao trabalho entre 10 e 15 de janeiro. A partir de agora que teremos uma noção, no modo geral, de quanto vai subir na verdade.

Os aumentos dos preços dos produtos não perecíveis só serão sentidos na próxima semana. Aqui no mercado estamos com pouco estoque já", explicou.

Com o aumento dos preços e queda no número de turistas, o município já sofre com a falta de recursos econômicos e pessoas já começaram a ser dispensadas de seus serviços.

O bloqueio atinge mais a população vulnerável tanto na alimentação quanto no trabalho. Apesar disso ainda não há informações de quando a via será totalmente liberada.

DESIGUALDADE NO BRASIL

FGV: mais ricos concentram cada vez mais renda

Ana Cristina Campos /ABR

Pesquisa do Instituto Brasileiro de Economia da Fundação Getúlio Vargas (Ibre/FGV) com base no imposto de renda mostra que os mais ricos estão concentrando cada vez mais renda no Brasil.

Entre as evidências mais importantes da análise, destaca-se no período recente o crescimento da renda dos muito ricos a um ritmo duas a três ve-

zes maior do que a média registrada por 95% dos brasileiros. "O que, ao que tudo indica, a confirmar-se por estudos complementares, elevou o nível de concentração de renda no topo da pirâmide para um novo recorde histórico, depois de uma década de relativa estabilidade da desigualdade", diz a pesquisa.

O levantamento divide os estratos em o milésimo (0,1%) mais rico, o 1% mais rico, os 5% mais

ricos e os 95% restantes da população adulta (com 18 anos ou mais de idade). "E o que se vê é que, além dos mais ricos terem, em média, maior crescimento de renda do que a base da pirâmide, a performance é tanto maior quanto maior é o nível de riqueza", conclui o Ibre/FGV.

Ou seja, enquanto a maioria da população adulta teve um crescimento nominal médio de 33% em sua renda no período

de cinco anos, marcado pela pandemia, a variação registrada pelos mais ricos foi de 51%, 67% e 87% nos estratos mais seletos. Entre os 15 mil milionários que compõe o 0,01% mais rico, o crescimento foi ainda maior: 96%.

Como resultado disso, a proporção do bolo apropriada pelos 1% mais rico da sociedade brasileira cresceu de 20,4% para 23,7% entre 2017 e 2022, mais de quatro quintos

dessa concentração adicional de renda foi absorvida pelo milésimo mais rico, constituído por 153 mil adultos com renda média mensal de R\$ 441 mil em 2022.

Os resultados da análise com base nos dados do imposto de renda servem de alerta sobre o processo de reconcentração de renda no Brasil e sobre os vetores que mais contribuem para isso: os rendimentos isentos ou subtributados

que se destacam como fonte de remuneração principal entre os super ricos.

"Em resumo, ainda é cedo para avaliar se o aumento da concentração de renda no topo é fenômeno estrutural ou conjuntural, mas as evidências reunidas reforçam a necessidade de revisão das isenções tributárias atualmente concedidas pela legislação e que beneficiam especialmente os mais ricos", finaliza Ibre/FGV.

DESONERAÇÃO DA FOLHA

Ministro projeta perdas de até R\$ 32 bilhões

Wellton Máximo/ABR

A renúncia fiscal com a derrubada do veto à desoneração da folha de pagamento e com o Programa Emergencial de Retomada do Setor de Eventos (Perse) está estimada em R\$ 32 bilhões para este ano, disse nesta terça-feira (16) o ministro da Fazenda, Fernando Haddad. Ele deu os números após o governo refazer os cálculos do impacto das medidas.

Desse total, R\$ 12 bilhões correspondem à prorrogação da desoneração da folha de pagamento, estendida para 2027. Já R\$ 4 bilhões dizem respeito à redução da alíquota de contribuição para a Previdência Social por pequenos municípios e R\$ 16 bilhões vêm do Perse. No fim do ano passado, o governo editou uma medida provisória (MP) que extinguirá progressivamente os benefícios.

Haddad informou que se reunirá nesta quarta-feira (17) com o presidente Luiz Inácio Lula da Silva para discutir os resultados das primeiras negociações em torno do tema com o presidente do Senado, Rodrigo Pacheco. O ministro também disse que conversará pessoalmente com o presidente da Câmara dos Deputados, Arthur Lira, nesta quinta (18) ou sexta-feira (19). Haddad afirmou ter conversado por telefone com Lira.

Na tarde desta terça, Haddad se reuniu com o ministro das Relações Institucionais, Alexandre Padilha, com o líder do Governo na Câmara, deputado José Guimarães (PT-CE), e com o líder do Governo no Senado, Jacques Wagner (PT-BA), para discutirem a agenda legislativa da área econômica para 2023. Além da busca por um acordo sobre a MP que

reonerará a folha de pagamentos, o encontro discutiu a regulamentação da reforma tributária e medidas do Plano de Transformação Ecológica, como o mercado de carbono.

GRADUALIDADE - Reafirmando o compromisso com o equilíbrio fiscal neste ano, Haddad defendeu uma redução gradual da desoneração da folha de pagamento. Segundo ele, o procedimento segue o modelo da reforma tributária, que estabeleça a redução escalonada dos benefícios fiscais.

"Nós fizemos a proposta de fazer com o benefício fiscal o mesmo que foi feito na reforma tributária. Se pegar a reforma tributária, todos os benefícios foram extintos e diluídos no tempo, justamente para que os setores não fossem afetados no curto prazo", explicou o ministro.

Em relação à reunião da segunda-feira com Pacheco, Haddad afirmou que o presidente do Senado fez uma "proposta de encaminhamento" da medida provisória. O ministro não deu detalhes, afirmando que a solução ainda precisa ser informada ao presidente

Lula e a Arthur Lira. Apenas disse que as "conversas finais" ocorrerão até o fim desta semana.

Apesar da reação negativa de frentes parlamentares à edição da medida provisória que prevê a reoneração progressiva da folha de pagamento a

17 setores da economia e revoga a redução da contribuição para a Previdência Social aos municípios, Haddad negou mal-estar com o Poder Legislativo. "As pessoas tentam criar uma animosidade que não existe entre os Poderes", declarou.

Na entrevista, o ministro disse que o objetivo da MP é permitir o crescimento do país com taxas de juros sustentáveis, argumentando que não pode prejudicar toda a sociedade com o custo da desoneração para dar vantagem a um setor específico.



Haddad busca por um acordo sobre a MP que reonerará a folha de pagamentos

bradesco EDITAL DE LEILÃO MILAN LEILÕES
ERRATA LEILÃO IMÓVEIS BRADESCO
Conforme Edital publicado dias 11, 12, e 13/JANEIRO 2024 neste mesmo Jornal ref: Leilão Bradesco. Informação veiculada com data e horário errados. Onde se lê "1ºLEILÃO: 31/01/2024 Às 15h. - 2ºLEILÃO: 02/02/2024 Às 15h" o certo é: 1ºLEILÃO: 06/02/2024 Às 16h. - 2ºLEILÃO: 08/02/2024 Às 16h. Sem mais.
Inf: Tel: (11) 3845-5599 - Ronaldo Milan - Leiloeiro Oficial Jucesp 266 - www.milanleiloes.com.br

ESTRADA PARA CHAPADA

Dilmar: R\$ 50 mi não é suficiente

Líder do governo acredita que valor reservado pelos deputados não será suficiente para construir nova rodovia e vê dificuldades na MT-030

Fernanda Leite

Líder do governo na Assembleia Legislativa, o deputado estadual Dilmar Dal'Bosco (União) acredita que o recurso de R\$ 50 milhões aprovado pelos deputados no início do ano dentro da Lei de Diretrizes Orçamentária (LDO) e Lei Orçamentária Anual (LOA) não será suficiente para realizar as obras de implantação da MT-030, rodovia que ligará Cuiabá a Chapada dos Guimarães por um trajeto mais curto.

Conforme o projeto aprovado pelos deputados, R\$ 15 milhões deverão ser investidos no projeto executivo da rodovia e outros R\$ 35 milhões estão reservados para que o governo possa dar início às obras ainda este ano.

"A opção da MT-030, mesmo que nós decidíssemos fazer, ela não sai agora, não ia resolver o problema [de imediato] principalmente no período da chuva. Então, eu vejo que é um problema. E a Assembleia aprovou dois orçamentos, de R\$ 15 milhões para iniciar as tratativas do projeto para que se possa fazer o

processo licitatório e tudo para que depois, os R\$ 35 milhões usar para obras. Eu vejo com dificuldade, porque os R\$ 35 milhões são para início e o governo lá na frente, terá que fazer acréscimo de orçamento, vai ter que fazer transposição, transferência desse recurso que nós aprovamos na Assembleia", diz o parlamentar.

O deputado estadual Ondanir Bortolini, o Ninho (PSD), lembra que após a reserva desses valores na Lei Orçamentária Anual (LOA), o governo será obrigado a iniciar esse projeto.

"É obrigatório. E a obra terá que se iniciar em 2024. Se Deus quiser vai iniciar e nós vamos cobrar e vai ocorrer", afirmou.

ALTERNATIVA - Durante uma reunião de quase três horas na segunda-feira (15), o senador Wellington Fagundes (PL) e o prefeito de Chapada dos Guimarães, Osmar Froner (MDB), discutiram com o governador Mauro Mendes (União) as medidas emergenciais que devem ser tomadas para liberação do tráfego na MT-251, que liga Cuiabá à cidade turística, com as obras

no trecho do Portão do Inferno. Veja vídeos abaixo.

"Ali tem os estudos e caminham para dois caminhos: um seria a construção de um túnel ou até uma ponte. Tudo isso será decidido pela área técnica. O governador convidou o secretário Marcelo Padeiro hoje para tratar sobre esse assunto", explicou o senador. Fagundes também falou sobre a licença ambiental da rodovia que já foi solicitada novamente junto ao Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama).

"Hoje eu solicitei o pedido e vamos aguardar. Espero que seja [liberado] o mais rápido possível para que a Secretaria de Infraestrutura do Estado - Sinfra continue realizando os trabalhos na contenção emergencial. Conversamos bastante com o governador [Mauro Mendes] mostrando a situação crítica e por isso precisa de uma atenção diuturna para que a cidade não fique ilhada", pontuou.

O senador garantiu que serão realizadas obras de drenagem na Praça Dom

Wunibaldo e a construção de cobertura na Rua Quinco Caldas, que alaga em decorrência das fortes chuvas.

Outra medida a ser tomada é com relação a MT-246 - rodovia que liga o distrito da Água Fria até o Manso. Conforme o prefeito de Chapada, o governo vai acelerar a entrega da obra. "Tem uma ordem de serviço para pavimentação de 33 km, e que era para 18 meses, mas que será feito abaixo de 10 meses. O Marcelo Padero vai ver o cronograma financeiro para poder adiantar essa obra", disse Osmar Froner.

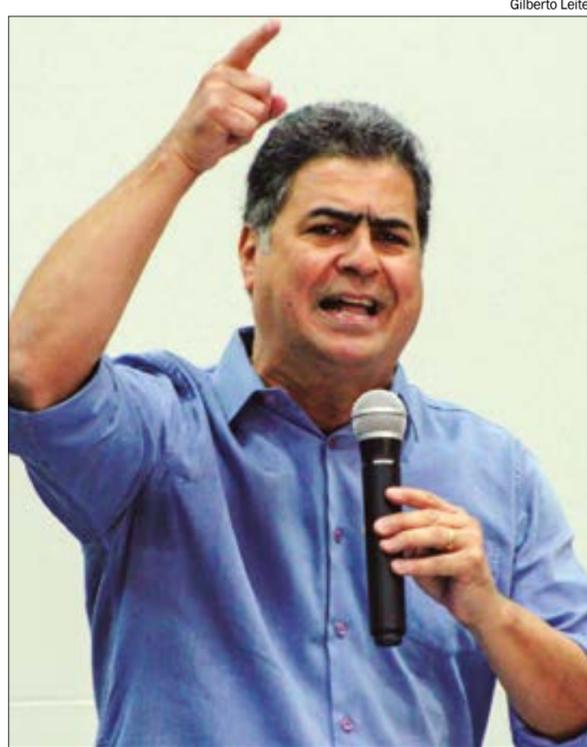
O governo estadual não tomou medidas de contenção imediatas após os deslizamentos, pois precisava da autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio), que administra o Parque Nacional da Chapada dos Guimarães. No entanto, o ICMBio concedeu a autorização na última segunda-feira, 8, e descobriu-se que o governo do Estado deixou a licença do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) vencer desde 2023.



Dilmar Dal Bosco vê dificuldade para implantação da MT-030 e diz que recursos não são suficientes

GUERRA DOS MODAIS

Emanuel ameaça embargar início de obra do BRT



Gilberto Leite

Fernanda Leite

O prefeito de Cuiabá, Emanuel Pinheiro (MDB), mandou o secretário de Ordem Pública, Leovaldo Sales, realizar uma "batida" nos trabalhos do consórcio responsável pela implantação do BRT (Ônibus de Trânsito Rápido, na sigla em inglês) na capital. Na terça-feira, 16 de janeiro, o governo do Estado anunciou o início das obras no canteiro na Avenida do CPA.

No mesmo dia, Emanuel estava em Brasília para participar de reuniões para captação de recursos do PAC Mobilidade Urbana, na ordem de R\$ 4,9 bilhões, com o objetivo de construir o Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) Cuiabano.

"Eu e o deputado federal Emanuelzinho fomos chamados aqui e temos muitas agendas importantes, inclusive no Ministério

das Cidades, avançando aí com o VLT Cuiabano. Essa ação do governo é destemperada e desesperada. Eles estão vendo o avanço e a viabilidade da concretização do VLT cuiabano 100% com o apoio e recursos do governo federal, através do PAC mobilidade urbana. Então essa ação é precipitada de começar a mexer e para gerar um clima de que o BRT vai começar em Cuiabá. E não é nenhuma novidade, é uma missa encomendada. Então eu já determinei que o secretário Sales faça uma fiscalização porque Cuiabá tem normas, tem regras, tem leis e tem prefeito. Eles não vão passar por cima de Cuiabá", avisou o gestor.

Conforme Emanuel, o consórcio deverá ter a obra embargada por falta de documentos obrigatórios que precisam ser emitidos pela própria Prefeitura de Cuiabá.

"Vai ser exigido toda a documentação necessária, as licenças necessárias, porque nós sabemos que eles não têm. Não tendo licença, como manda a lei... eles têm que ter porque, se não, a obra tem que ser embargada", disse.

NOTIFICAÇÃO DO MP - Ainda na terça-feira, o Ministério Público de Mato Grosso notificou o Governo do Estado para que não comece as obras do BRT em Cuiabá até que sejam apresentadas as autorizações urbanísticas e de mobilidade previstas na legislação.

Na notificação recomendatória, a promotora Maria Fernanda Corrêa da Costa ressalta que, além do alvará de obras emitido pelo órgão municipal competente, serão necessárias também a aprovação do Relatório de Impacto de Trânsito (RIT) e a apresentação de pareceres favorá-

veis emitidos pelos órgãos de proteção do patrimônio cultural relativos às obras nas imediações e entorno dos bens tombados. As exigências estão previstas na Lei Complementar Municipal nº 516/2022.

Conforme a promotora de Justiça, a Licença Ambiental de Instalação expedida pela Secretaria de Estado de Meio Ambiente (Sema) não supre as análises de adequação das técnicas e composições da obra pública aos requisitos da legislação urbanística e ao controle municipal sobre a paisagem urbana.

Segundo ela, na própria Licença Ambiental de Instalação nº 75798/2023, expedida pela Sema, consta a restrição de que "a Licença Ambiental não dispensa e nem substitui Alvará ou Certidão de qualquer natureza exigida pela Legislação Federal, Estadual e Municipal".

DOM AQUINO

MT-453 impulsionará o agro e o turismo, diz Max

Da redação

A pavimentação do trecho de 80 km da MT-453, que conecta Dom Aquino à BR-070, é um marco crucial para a infraestrutura viária da região, trazendo expectativas positivas para produtores rurais e a comunidade local. A iniciativa, liderada pelo governo do estado, ganhou destaque através da articulação do deputado Max Russi (PSB).

A MT-453, anteriormente caracterizada por suas condições precárias de trafegabilidade, repletas de crateras e atoleiros decorrentes das chuvas sazonais, estava há anos na lista de demandas essenciais para o desenvolvimento regional.

O empresário Vilmar Franzer, proprietário da Água Mineral Puríssima, destaca o empenho do deputado Max Russi para a execução desse projeto. "O

deputado Max se dedicou intensamente, juntamente ao governador, para convencê-lo da importância estratégica dessa rodovia", ressalta.

Para o empresariado local, representado por Franzer, a pavimentação não apenas representa uma melhoria no escoamento da produção, mas também se traduz em ganhos substanciais para os moradores que utilizam a via diariamente.

A vereadora Natália Lopes (PSB), de Dom Aquino, está otimista em relação aos reflexos positivos que o asfalto trará. "Essa é uma demanda antiga de todos nós, e Max uniu forças, acompanhando de perto o progresso das obras. Com essa via pavimentada, teremos menos prejuízos à produção e um impulso na arrecadação de impostos estaduais", destaca.

Max Russi lembra da relevância estratégica da localidade, integrante do Vale do São Lourenço, que proporciona acesso a diversas fontes mineiras e ostenta um forte potencial turístico.

"Sem dúvida, essa pavimentação vai potencializar a região em todos os aspectos, reduzindo distâncias, transformando a logística e proporcionando segurança e alívio para aqueles que transitam pela via. Após anos de espera, nosso pedido ao governador Mauro Mendes está sendo atendido", enfatiza o parlamentar.

A conclusão das obras na MT-453 não apenas deve transformar a realidade logística da região, mas também abre portas para o fortalecimento da economia local, consolidando-se como um passo significativo na trajetória de desenvolvimento de Dom Aquino e arredores.



Gilberto Leite

Russi lembra da relevância estratégica da via, que proporciona acesso a fontes mineiras e tem potencial turístico

CASTIGO DOS CÉUS

Sem chuva, município de MT perde 50% da produção agrícola

A escassez que assola Araguaiana desde outubro também prejudicou a geração de renda e empregos

Ilustração | Marcos Vergueiro - Secom - MT



A produção agrícola é a mais afetada pela escassez de chuva. Há previsão de redução no plantio da safrinha em 2024

Cátia Alves

O prefeito de Araguaiana (560 km de Cuiabá), Getúlio Neto (PSDB), decretou, por 60 dias, situação de emergência devido à estiagem intensificada desde outu-

tubro do ano passado. O decreto, publicado nesta segunda-feira, 15 de janeiro, no Diário Oficial, destaca que a escassez de chuvas impactou significativamente a produção agrícola, afetando diretamente 50% da co-

lheita, podendo se agravar nos próximos dias.

Conforme o decreto, a falta de chuva também prejudicou a geração de renda e empregos no município, uma vez que uma parcela expressiva da população está diretamente

ligada à produção agrícola. O setor é o mais atingido, prevendo-se uma redução considerável no plantio da safrinha em 2024.

O prefeito baseou sua decisão no relatório Agrometeorológico nº 001/2024 da Empresa Mato-grossense de Pesquisa, Assistência e Extensão Rural (Empaer) e na Instrução Normativa do Ministério de Desenvolvimento Regional.

"A Secretaria Municipal de Meio Ambiente e à Secretaria Municipal de Agricultura são concedidas autorizações para adotar as medidas necessárias no enfrentamento da situação de emergência, que incluem: planejar, organizar, coordenar e controlar as ações; articular-se com as esferas federal e estadual; enviar relatórios técnicos ao Chefe do Poder Executivo sobre a situação de emergência", destaca um trecho do decreto.

Além disso, a população será informada sobre os resultados das ações adotadas.

SOB PENA DE EMBARGO

Prefeitura notifica e dá prazo para Consórcio apresentar dados

Fernanda Leite

Fiscais da Ordem Pública de Cuiabá notificaram o Consórcio responsável pela realização das obras do BRT para que apresente uma série de documentos obrigatórios para dar início à implantação do modal na avenida do CPA. Os trabalhos começaram nas proximidades do Comando-Geral da Polícia Militar.

Os documentos exigidos são: licença ambiental, licença para remoção de terra e cópia do contrato da empresa que ganhou a licitação para a que a Secretaria tenha noção do tamanho da obra. Futuramente também será exigido o alvará de obras.

"O Consórcio BRT já começa os serviços preliminares aqui nessa região fazendo a remoção de terra, fazendo a derrubada das casas, das edificações que foram desapropriadas e a

prefeitura cumpre um dever administrativo de fazer a fiscalização. É a prefeitura, através dessa notificação ao responsável da empresa, exige a apresentação de alguns documentos que autoriza os serviços que estão sendo feitos aqui. A empresa vai ter 48 horas para apresentar esses documentos e ela será notificada para apresentação deles. A ausência dessa documentação enseja em outras punições, como por exemplo, embargo de toda a obra", disse o titular da pasta, Leovaldo Sales.

Ele acrescenta que a partir do momento que comecem as edificações do projeto, será exigido o alvará de obras. "Hoje nós não vamos exigir o alvará de obras, até porque não tem nenhuma obra sendo realizada aqui, a não ser esse serviço preliminar. A partir do momento que começar a edificar alguma

coisa, a legislação exige do Município a fiscalização a apresentação daquele que é fiscalizado do competente alvará de obras".

O secretário adianta ainda que a ausência desses documentos poderá acarretar em embargo total da obra. "A lei prevê as punições, como multa e embargo. E nós vamos é fazer com que todo o dever do município seja cumprido integralmente, dentro daquilo que a lei estabelece para nós, não queremos usurpar nenhum milímetro daquilo que a lei não nos autoriza", avisou ele.

Neste primeiro momento, o Consórcio responsável pela obra trabalha no sistema de drenagem no canteiro central. Após a execução deste serviço, os trabalhos vão avançar para a construção da pista de concreto, incluindo a remoção da capa asfáltica e execução da terraplanagem.

Conforme o Consórcio, neste primeiro momento, está sendo realizada a drenagem no canteiro central. Após a execução deste serviço, os trabalhos vão avançar para a construção da pista de concreto, incluindo a remoção da capa asfáltica e execução da terraplanagem.

A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT) informa que possui as licenças ambientais necessárias.

Conforme o projeto do modal, o Sistema BRT terá duas linhas. A primeira ligará o Terminal do CPA, que será construído próximo ao Comando-Geral da PM, até o Terminal de Várzea Grande, passando pelas avenidas do CPA, Tenente Coronel Duarte e 15 de Novembro. A segunda linha sairá do Terminal do Coxipó, próximo ao viaduto do Parque Cuiabá, chegando até o centro da capital.

SITUAÇÃO DE ALERTA

MT Hemocentro convoca doadores para aumentar estoque de sangue

Fernanda Nazário | SES-MT

O MT Hemocentro, único banco de sangue público de Mato Grosso, está com o estoque em situação de alerta. Embora haja a necessidade de todos os tipos sanguíneos, no momento, a maior carência é pelos tipos negativos, em especial O-, além dos tipos A-, B- e AB-.

"É importante mantermos o estoque de sangue sempre regular para atender as necessidades dos hospitais públicos do Estado. Dessa forma, auxiliamos as unidades, pois

uma doação pode salvar até quatro vidas e todo tipo sanguíneo é bem-vindo", diz a diretora do MT Hemocentro, Gian Carla Zanela.

As doações podem ser agendadas por meio deste link. O voluntário também pode agendar as doações por telefone (65) 98433-0624 (Whatsapp, ligação ou mensagem) ou no tradicional número fixo: (65) 3623-0044, ramais 211 e 221.

A doação de sangue no Brasil deve ser voluntária e gratuita. O sangue coletado beneficia pessoas internadas e em tratamento nas

unidades e hospitais do Sistema Único de Saúde (SUS) em todo o Estado.

Quem pode doar?
O Ministério da Saúde recomenda que o doador compareça à unidade portando um documento oficial com foto, tenha mais de 51 quilos, esteja em bom estado de saúde e tenha uma alimentação saudável, nunca indo doar em jejum. Os doadores precisam ter de 16 a 69 anos, 11 meses e 29 dias.

Homens podem fazer até quatro doações anuais, com prazo de dois meses entre cada uma. Já as mulheres podem fazer três

doações por ano, com um espaço de quatro meses.

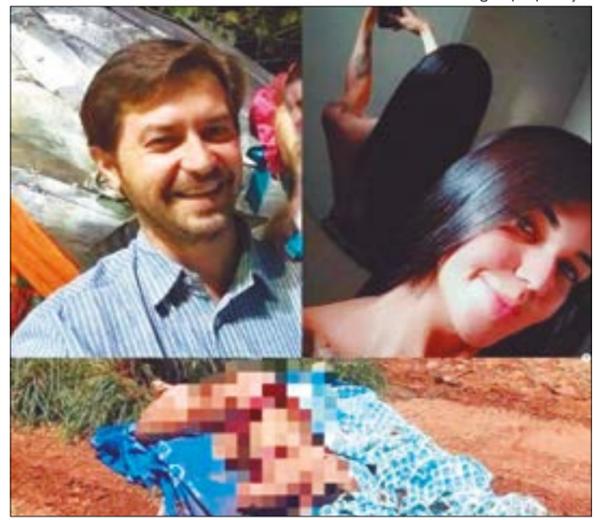
Em cada coleta é retirado um volume aproximado de até 450 ml de sangue. Recomendam-se, nas primeiras horas pós-doenção, descanso, evitar atividade física e ingestão de bebida alcoólica.

SERVIÇO

Para ser um doador de sangue, basta procurar a sede do MT Hemocentro, localizada na Rua 13 de junho, nº 1.055, Cuiabá, Centro Sul. O funcionamento da unidade ocorre de segunda a sexta-feira, das 7h30 às 18h.

POLÍCIA

Montagem | Reprodução



Segundo os amigos e familiares de Mayla, o empresário ameaçou a vítima e teria premeditado o crime

CRIME BRUTAL

Empresário confessa ter assassinado jovem trans

Bruna Cardoso

O empresário Jorlan Cristiano foi preso na noite desta terça-feira, 16, após confessar ter matado Mayla Martins, 24 anos, em Lucas do Rio Verde (331 km de Cuiabá). O corpo da jovem foi encontrado na estrada de Morocó, entre Lucas do Rio Verde e Sorriso, com sinais de violência.

Segundo os amigos e familiares de Mayla, o homem já estava ameaçando a vítima há algum tempo e teria premeditado o crime.

Jorlan é empresário de uma hamburgueria em Lucas do Rio Verde. O estabelecimento publicou uma

nota lamentando o ocorrido e suspendendo o atendimento temporariamente.

ENTENDA - Mayla Martins, de 24 anos, foi encontrada morta enrolada em uma lona, com várias marcas de violência no final da manhã desta terça-feira, 16 de janeiro, na MT-485, na estrada de Morocó, entre Sorriso e Lucas do Rio Verde.

De acordo com informações do site Terra MT, o corpo foi encontrado por trabalhadores de uma fazenda. Eles estavam passando com um maquinário quando encontraram a vítima.

*Com informações do Tá Querida!

ENCONTRADO EM RIO

Homem é morto e desovado com pés e mãos amarrados

João Carlos*

Um homem, ainda não identificado, foi encontrado morto com as mãos e os pés amarrados na manhã desta terça-feira, 16 de janeiro, no Rio das Primas, na estrada de Maracatiara, em Apicacás (962 km de Cuiabá). A vítima teria sido jogada no rio com pesos amarrado no corpo, para evitar que ela boiasse.

De acordo com boletim de ocorrência, o cadáver estava em uma área de bai-

xa visibilidade no rio. O resgate foi feito pelo Corpo de Bombeiros, a 3 metros de profundidade.

O corpo foi encaminhado para o Instituto Médico Legal (IML), para exames de necropsia. Até o momento nenhum suspeito foi localizado e não há informações sobre a motivação do crime.

O caso está sob Investigação da Polícia Judiciária Civil.

*Supervisão de Tarley Carvalho

MORTE MISTERIOSA

Trabalhadores encontram ossada humana em plantação

João Carlos*

Uma ossada humana foi encontrada na tarde desta terça-feira, 16 de janeiro, em uma plantação de soja numa fazenda, na MT-438, em Sinop (500 km de Cuiabá). De acordo com a Polícia Civil, o crânio apresentava marca de disparo de arma de fogo.

De acordo com o boletim de ocorrência, funcionários da fazenda estavam realizando o trabalho de

colheita quando localizaram a ossada e acionaram a Polícia.

O local foi isolado e a Polícia Civil e a Perícia Oficial e Identificação Técnica (Politec) foram acionadas para os devidos procedimentos.

O corpo foi encaminhado ao Instituto Médico Legal (IML) para exames de necropsia. A Polícia Civil investiga o caso.

*Supervisão de Tarley Carvalho

FANFARRÃO

Motociclista bate em homem durante blitz e acaba preso

João Carlos*

Um homem foi contido por dois policiais militares na manhã de terça-feira, 16 de janeiro, Avenida Agrícola Paes de Barros, no bairro Cidade Alta, em Cuiabá. Ele desatou agentes da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana (Semob) e PMs durante uma blitz.

O homem teria começado a confusão por se incomodar com os olhares do

motorista de um guincho. Ele, que sequer foi parado pela blitz, teria ido então tirar satisfação com o profissional, o que acabou se tornando agressão física, com um soco.

Vídeo registrado por uma testemunha mostra o homem sendo imobilizado pelos policiais militares. Ele foi detido e levado à Delegacia.

*Supervisão de Tarley Carvalho

IBERO-AMERICANO

MT sediará campeonato de atletismo

Da redação

Depois sucesso do Troféu Brasil de Atletismo de 2023, realizado em Cuiabá com apoio do Governo do Estado, Mato Grosso recebe, em maio deste ano, um dos principais eventos da modalidade: o Campeonato Ibero-Americano de Atletismo.

A escolha para a capital mato-grossense sediar a competição foi feita após articulação da Secretaria de Estado de Cultura, Esporte e Lazer (Secel-MT) junto à Confederação Brasileira de Atletismo (CBAt).

"Mato Grosso já mostrou a competência que tem para realizar grandes eventos. Ao olhar para as competições de futebol e o Troféu Brasil de Atletismo no ano passado, nos colocamos definitivamente no cenário do esporte mundial. Este é um importante evento que dá para Mato Grosso a visibilidade da competência administrativa e esportiva que ele desenvolve", destacou o presidente da Federação de Atletismo de Mato Grosso (FAMT), Tomires Lopes.

O Campeonato Ibero-Americano é uma competição de atletismo em nível de seleções nacionais, disputado a cada dois anos por países ibero-americanos, Andorra e países africanos onde a língua oficial é o espanhol ou o português.

Essa será a quinta vez que o Brasil recebe o evento. Outras quatro edições da competição realizadas no Brasil ocorreram em 1990, em Manaus, em 2000, no Rio de Janeiro, 2014, na cidade de São Paulo, e novamente no Rio em 2016, em uma edição pré-olímpica.

A exemplo do Rio de Janeiro, a edição na capital cuiabana também antecede os Jogos Olímpicos de Paris 2024.

"Trazer um evento desta envergadura, a última porta das Olimpíadas, para os atletas que querem alcançar índice, faz com que a região Centro-Oeste do país ganhe a importância necessária que almejamos, voltar os olhos do mundo para Mato Grosso e para Cuiabá", disse o presidente da Federação.



Michel Alvyn/Secem-MT

Campeonato Ibero-Americano é uma competição de atletismo de seleções nacionais, disputado a cada dois anos

Para o secretário de Estado de Cultura, Esporte e Lazer, Jefferson Carvalho Neves, sediar a competição coroa o investimento dos últimos cinco anos do Governo de Mato Grosso.

"Esse é o momento de mostrar nossa competência geral do esporte, é a possibilidade de termos atletas de alta performance não só do Brasil, mas de outros países competindo em solo cuiabano. Estamos confiantes com a desenvoltura dos nossos atletas e felizes com a oportunidade de ter pessoas conhecendo nossa gente, os costumes e culturas da nossa terra", afirmou o secretário.

O campeonato será realizado de 10 a 12 de maio, na pista do Centro Olímpico de Treinamento na Universidade Federal do Mato Grosso (UFMT). A sede foi anunciada, por comunicado oficial, pela Associação Ibero-Americana de Atletismo (AIA) em setembro de 2023.

TROFÉU BRASIL - O Troféu Brasil, realizado de 6 a 9 de julho, teve mais de 250 mil pessoas ao vivo na transmissão do evento, no pool de emissoras formado por TV Atletismo Brasil, canal da CBAt no YouTube, Canal Olímpico do Brasil, Primeira Página e UOL.

Nas arquibancadas do Centro de Treinamento Olímpico da Universidade Federal do Mato Grosso, mais de 7 mil pessoas acompanharam os quatro dias de competições. O local também recebeu o Campeonato Brasileiro de Atletismo Sub-23 em 2022, dentro da política da CBAt de levar atletismo para todos os lugares do País.

SENAR/MT - SERVIÇO NACIONAL DE APRENDIZAGEM RURAL
AVISO DE ABERTURA DA CONCORRÊNCIA Nº 001/2024/SENAR/MT
Objeto: Contratação de empresa especializada em serviços técnicos de Engenharia para EXECUÇÃO DA OBRA DE CONSTRUÇÃO DO NÚCLEO AVANÇADO DE CAPACITAÇÃO DE TORIXORÉU/MT do Serviço Nacional de Aprendizagem Rural de Mato Grosso – SENAR/MT, conforme condições, quantidades e especificações constantes neste Edital e seus anexos. Data: 31/01/2024. Horário: 08h30min (horário local). Local da Sessão Pública: Sindicato Rural de Torixoréu localizado à Rua Dom Bosco, Nº 402 B Centro, Torixoréu/MT. CEP: 78.695-000. Vistas e Cópia do Edital: Os autos permanecerão com vista franqueada aos interessados no site <http://app3.cna.org.br/transparencia/?gestaoLicitacaoAndamento-MT-2022-1003> e na sede do SENAR/MT – Gerência de Licitações e Contratos. Informações: Telefone: (65) 3928-5802 / 3928-4892. E-mail: cpl@senarmt.org.br.

Presidente: **Caio Silva e Souza**
Ordenador de Despesas: **José Luiz Martins Fidelis**

SENAR/MT - SERVIÇO NACIONAL DE APRENDIZAGEM RURAL
AVISO DE ABERTURA DO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 004/2024/SENAR/MT
Objeto: Contratação de empresa especializada na prestação de serviço de FORNECIMENTO DE PASSAGENS AÉREAS NACIONAIS E INTERNACIONAIS, mediante requisição, compreendendo a reserva, marcação, emissão, remarcação, endosso e entrega de bilhetes, com disponibilização eletrônica, física ou PTA – Prepaid Ticket Advice), para atender ao Serviço Nacional de Aprendizagem Rural de Mato Grosso – SENAR/MT, conforme condições, quantidades e especificações constantes neste Edital e seus anexos. Data da Sessão: 02/02/2024. Abertura da Sessão Pública: 09h00min (horário de Brasília). Prazo para cadastro das propostas: Até 02/02/2024 – Horas 09h00min (horário de Brasília). Plataforma Eletrônica: Portal de Compras do Governo Federal (Site: <https://www.gov.br/compras/pt-br>). Vistas e Cópia do Edital: Os autos permanecerão com vista franqueada aos interessados no site <https://sistemafamato.org.br/senarmt/licitacoes/> e <https://www.gov.br/compras/pt-br>, bem como na sede do SENAR/MT na Coordenadoria de Licitações e Contratos, de segunda-feira a sexta-feira das 08h30min às 12h30min e das 14h30min às 16h30min. (HORÁRIO DE BRASÍLIA) ou pelo e-mail cpl@senarmt.org.br. Informações: Telefone: (65) 3928-5802 / 3928-4892. E-mail: cpl@senarmt.org.br.

Pregoeiro: **Julean Farias da Silva**
Ordenador de Despesas: **José Luiz Martins Fidelis**

PREFEITURA MUNICIPAL DE LUCAS DO RIO VERDE
AVISO DE RESULTADO
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 118/2023
REGISTRO DE PREÇO Nº 108/2023
Objeto: Pregão Eletrônico para o Registro de Preço para contratação de empresa especializada para fornecimento de Bandeiras, Mastro, Base e Suportes, para uso das Secretarias Municipais da Prefeitura de Lucas do Rio Verde/MT. Empresas vencedoras valor total: R\$ 95.018,64 (noventa e cinco mil e dezoito reais e sessenta e quatro centavos): N. F. GRANDE & CIALTA – EPP (79034153000100) com os itens: 1, 2, 6, 8, 10 e 14 no valor total de R\$ 36.860,64 (trinta e seis mil e oitocentos e sessenta reais e sessenta e quatro centavos); FABRICA DAS BANDEIRAS INDUSTRIA COMERCIO DE CONFECÇÕES SERVIÇOS E ACESSÓRIOS EIRELI (04884221000120) com os itens: 3, 4, 5, 7, 9, 11, 12, 13, 15 e 16 no valor total de R\$ 58.158,00 (cinquenta e oito mil e cento e cinquenta e oito reais). Lucas do Rio Verde - MT, 16 de Janeiro de 2024.

Sirlei Amaro da Silva - Agente de Contratação

PREFEITURA MUNICIPAL DE LUCAS DO RIO VERDE
EDITAL DE LEILÃO Nº 001/2024
O Município de Lucas do Rio Verde - MT, com sede administrativa na Avenida América do Sul, nº 2500-S, Loteamento Parque dos Burils, Lucas do Rio Verde - MT. CEP 78.455.000, Fone (065) 3549-8300, através de seu(ua) leiloeiro(a), torna público para todos os interessados, que realizará às 08:30 horas do dia 16/02/2024, leilão, do tipo maior lance, para Alienação de 15 (quinze) imóveis urbanos e 01 (um) imóvel rural, sendo 12 (doze) localizados no bairro Parque das Américas; 03 (três) no bairro Tesele Júnior; e, 01 (um) localizado no Setor 12 (doze); todos de propriedade do município de Lucas do Rio Verde-MT. O edital completo e informações mais detalhadas poderão ser obtidos junto ao(a) Leiloeiro(a) na sede da Prefeitura Municipal de Lucas do Rio Verde, no endereço supracitado ou ainda encontra-se disponível no Site - www.lucasdoriverde.mt.gov.br. Lucas do Rio Verde-MT, 17 de janeiro de 2024.

Beatriz Sousa Campos - Leiloeiro (a)

PREFEITURA MUNICIPAL DE LUCAS DO RIO VERDE
2ª RETIFICAÇÃO DO EDITAL DE PREGÃO ELETRÔNICO Nº 126/2023
REGISTRO DE PREÇOS Nº 116/2023
O Município de Lucas do Rio Verde MT, através do Agente de Contratação, torna público que o edital do Pregão Eletrônico para Contratação de pessoa jurídica especializada para prestação de serviços de natureza continuada para os cargos de auxiliar de cozinha e cozinheiro para atender as demandas das Secretarias Municipais de Lucas do Rio Verde - MT, sofreu alterações no Termo de Referência e na planilha de composição de custo. Diante das alterações se faz necessária a reabertura integral do certame, conforme se segue: Realização: Por meio do site: bill.org.br. Modo de Disputa: Aberto e Fechado. Critério de Julgamento: Menor preço por Lote. Regime de Execução: Indireta. Início do acolhimento das propostas eletrônicas: A partir das 9h do dia 22/01/2024. Fim do acolhimento das propostas eletrônicas: até as 8h do dia 05/02/2024. Início da Sessão Pública: A partir das 9h do dia 05/02/2024. Edital Completo: Afixado no endereço Av. América do Sul, Nº 2500 S, Parque dos Burils, Lucas do Rio Verde MT. CEP: 78455-000 - Fone: 65 3549-8300 e na Internet, site www.lucasdoriverde.mt.gov.br e site bill.org.br. Fundamento Legal: Regida pela Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021. Decreto Municipal nº 6.248/2023 e 6.253/2023 e demais legislações aplicáveis ao caso. Lucas do Rio Verde MT, 17 de Janeiro de 2024.

Sirlei Amaro da Silva - Agente de Contratação

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE RESULTADO DA LICITAÇÃO CONCORRÊNCIA PÚBLICA ELETRÔNICA
EDITAL Nº 40/2023 - SINFRA-PRO-2023/16773
OBJETO: Contratação de empresa de engenharia para execução do remanescente da obra de implantação e pavimentação de uma rodovia municipal em Chapada dos Guimarães, trecho: Entr. MT-351 - Entr. MT-020, com extensão de 38,70 km. A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, por meio da Comissão de Contratação constituída pela Portaria n.094/2023/CGAB/SINFRA, de 09/11/2023, torna público o resultado do julgamento da fase de análise da proposta de preços e documentos de habilitação. Após análise, a Comissão declara vencedora o certame a empresa Fratello Engenharia Ltda. CNPJ: 22.451.088/0001-09, com valor de R\$ 59.110.920,00 (Cinquenta e nove milhões, cento e dez mil, novecentos e vinte reais), resultando em 17,27% de desconto. A data da sessão da licitação, poderá ser obtida no site www.sinfra.mt.gov.br e Portal de aquisições MT: www.seplag.mt.gov.br (Link: <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br>). Informações gerais: telefone n. (65) 3613-0529 e-mail: cpl@sinfra.mt.gov.br. Cuiabá, 17 de janeiro de 2024.

Auriele Mazzer Marques Silva
Comissão de Contratação - SINFRA/MT
Visto: **Marcelo de Oliveira e Silva**
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística
SINFRA/MT

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE HOMOLOGAÇÃO E ADJUDICAÇÃO
PROCESSO Nº SINFRA-PRO-2023/16773
OBJETO: Contratação de empresa de engenharia para execução do remanescente da obra de implantação e pavimentação de uma rodovia municipal em Chapada dos Guimarães, trecho: Entr. MT-351 - Entr. MT-020, com extensão de 38,70 km. A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA, torna público para conhecimento dos interessados a seguinte decisão: Parte conclusiva: Dessa forma, nos termos do instrumento convocatório, HOMOLOGO A CONCORRÊNCIA PÚBLICA ELETRÔNICA n. 40/2023, sob o critério de julgamento MENOR PREÇO, lote único, sob o Regime de Execução de Empreitada por Preço Unitário, e ADJUDICO à empresa Fratello Engenharia Ltda. CNPJ: 22.451.088/0001-09, com valor de R\$ 59.110.920,00 (Cinquenta e nove milhões, cento e dez mil, novecentos e vinte reais), resultando em 17,27% de desconto. Informações gerais: telefone n. (65) 3613-0529 e-mail: cpl@sinfra.mt.gov.br e Portal de aquisições MT: www.seplag.mt.gov.br (Link: <https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br>). Cuiabá, 17 de janeiro de 2024.

Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística
SINFRA/MT

PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE ASSISTÊNCIA SOCIAL, DIREITOS HUMANOS E DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA - SADHPD
AVISO DE RESULTADO FINAL, ADJUDICAÇÃO E TERMO DE HOMOLOGAÇÃO
PREGÃO ELETRÔNICO/SRP Nº 045/2023/PMC
A SECRETARIA MUNICIPAL DE ASSISTÊNCIA SOCIAL, DIREITOS HUMANOS E DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA - SADHPD, neste ato representada pela Pregoeira designada pela Portaria SMGE nº 361/2023, divulgada no Diário Gazeta Municipal de Cuiabá no dia 07 de março de 2023, torna público para conhecimento dos interessados o RESULTADO FINAL e a ADJUDICAÇÃO da licitação na modalidade PREGÃO ELETRÔNICO/SRP nº. 045/2023/PMC, processo administrativo nº 106.415/2023, que tem por objeto "REGISTRO DE PREÇOS PARA FUTURA E EVENTUAL CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS DE COMBATES A INCÊNDIO, PARA ATENDER AS DEMANDAS DA SECRETARIA MUNICIPAL DE ASSISTÊNCIA SOCIAL, DIREITOS HUMANOS E DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA/SADHPD, CONFORME EDITAL E SEUS ANEXOS".

Carlene de Paula Silva - Pregoeira
Agmar Divino Lara de Siqueira
Secretário Adjunto Especial de Licitações e Contratos

Neste ato, também, a Secretária da SECRETARIA MUNICIPAL DE ASSISTÊNCIA SOCIAL, DIREITOS HUMANOS E DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA - SADHPD, no uso de suas atribuições HOMOLOGA, nos termos do artigo 4º, XXII, da Lei Federal nº 10.520/2002, conforme se apresenta abaixo: EMPRESA VENCEDORA: META EXTINTORES LTDA - EPP, CNPJ: 05.621.915/0001-38, VALOR TOTAL R\$ 219.499,97. Cuiabá/MT, 17 de janeiro de 2024.

Hellen Janayna Ferreira de Jesus
Secretária Municipal de Assistência Social,
Direitos Humanos e da Pessoa com Deficiência - SADHPD

PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDONÓPOLIS
AVISO DE HOMOLOGAÇÃO
MODALIDADE: "TOMADA DE PREÇO Nº 63/2023"
A Prefeitura Municipal de Rondonópolis, Estado de Mato Grosso, torna público a todos interessados a homologação da Licitação na Modalidade de Tomada de Preço nº 63/2023, tendo como objeto: "Pintura da platibanda da feira livre coberta da Vila Operária, localizada na rua João Ponce de Arruda, bairro Vila Operária, no Município de Rondonópolis - MT, conforme projeto básico, justificativa de qualificação técnica e justificativa de qualificação econômica financeira parte integrante do projeto básico encaminhada pela Secretaria Municipal de Agricultura e Pecuária/Infraestrutura anexo ao edital", sendo vencedora a empresa Ceoenes Construção e Serviços Ltda, que apresentou o valor global de R\$ 132.507,10 (cento e trinta e dois mil e quinhentos e sete reais e dez centavos). Conforme consta no processo, o resultado foi devidamente adjudicado à empresa vencedora, sendo igualmente homologado todo o procedimento pela autoridade competente.

Rondonópolis-MT, 17 de janeiro de 2023
Fabício Pinheiro
Presidente da Comissão Permanente de Licitação

PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDONÓPOLIS
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO
RESULTADO DE JULGAMENTO DE CREDENCIAMENTO
MODALIDADE: "CHAMADA PÚBLICA Nº 11/2023"
A PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDONÓPOLIS, Estado de Mato Grosso, torna públicos a todos interessados, que em Licitação na Modalidade de Chamada Pública nº 11/2023, tendo como objeto: Selecionar empresas do segmento da construção civil, para execução de projetos e obras, consubstanciados na produção de 200 (duzentas) UH - Unidades Habitacionais, empreendimento residencial horizontal, empreendimento composto, com sala, 02 quartos, cozinha, banheiro social e área de serviço, composto por uma área de 40,00 M² em conformidade com com a portaria ministerial 725/2023, área de propriedade do ente público (passiva de alienação ao FAR), situada no Loteamento Padre Miguel, ato contínuo de contratação das propostas selecionadas por meio da PORTARIA nº 1482 de 21 de novembro de 2023 pelo Ministério das Cidades, objetivando a implementação do "Programa Minha Casa Minha Vida - PMCMV faixa 1", disposto na Lei Federal nº 11.977, de 07 de julho de 2009 e PORTARIA MCID 724 de 15 de junho de 2023, PORTARIA MCID 725 de 15 de junho de 2023, PORTARIA MCID 727 de 15 de junho de 2023 e PORTARIA 1482 de 21 de novembro de 2023, que tem por finalidade o atendimento exclusivo da necessidade de moradia da população de baixa renda, que após a análise detalhada da documentação apresentada pela empresa participante, a comissão de licitação julgou CREDENCIADO a seguinte empresa: CONSTRUTORA E IMOBILIÁRIA FARIAS LTDA.

Rondonópolis-MT, 17 de janeiro de 2024
Fabício Pinheiro
Presidente da Comissão Permanente de Licitação

PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDONÓPOLIS
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO
RESULTADO DE JULGAMENTO DE LICITAÇÃO
MODALIDADE: "CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 25/2023"
A Prefeitura Municipal de Rondonópolis, Estado de Mato Grosso, torna públicos a todos interessados, que em Licitação na Modalidade de Concorrência Pública nº 25/2023, tendo como objeto: "Construção da escola Estadual Mathias Neves, localizada na avenida Contorno Leste, s/n, bairro Residencial Mathias Neves, Rondonópolis-MT, conforme projeto básico/executivo, justificativa de qualificação técnica e justificativa de qualificação econômica-financeira parte integrante do projeto básico/executivo encaminhado pela Secretaria Municipal de Educação/Infraestrutura anexo ao edital". A Comissão de Licitação inicia a abertura do envelope de preço, das empresas habilitadas:

A empresa Qualidade Engenharia Ltda, que apresentou o preço global no valor de R\$ 10.123.785,47 (dez milhões e cento e vinte e três mil e setecentos e oitenta e cinco reais e sete centavos)

A empresa ML Engenharia Ltda, que apresentou o preço global no valor de R\$ 10.266.760,56 (dez milhões e duzentos e sessenta e seis mil e setecentos e sessenta reais e cinquenta e seis centavos)

A empresa Concrsul Engenharia Ltda, que apresentou o preço global no valor de R\$ 10.416.819,63 (dez milhões e quatrocentos e dezesseis mil e oitocentos e dezenove reais e sessenta e três centavos).

A empresa JR Obras Serviços e Construções Eireli, que apresentou o preço global no valor de R\$ 10.690.531,25 (dez milhões e seiscentos e noventa mil e quinhentos e trinta e um reais e vinte e cinco centavos)

Portanto fica classificada e vencedora do certame licitatório a empresa Qualidade Engenharia Ltda. Sendo assim a Comissão de Licitação abre prazo recursal de 05 (cinco) dias úteis para que as empresas apresentem suas razões e contrarrazões.

Rondonópolis-MT, 17 de janeiro de 2023
Fabício Pinheiro
Presidente da Comissão Permanente de Licitação

PREFEITURA MUNICIPAL DE LUCAS DO RIO VERDE
CONVOCAÇÃO PARA RETORNO DA SESSÃO DO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 113/2023
REGISTRO DE PREÇOS Nº 103/2023
A pregoeira da Prefeitura Municipal de Lucas do Rio Verde MT, designado pela portaria nº 127 de 20 de janeiro de 2023, CONVOCA as empresas participantes do Pregão Eletrônico com Registro de Preços para a contratação de empresa para o fornecimento de medicamentos de demanda judicial para atender as necessidades da Secretaria Municipal de Saúde de Lucas do Rio Verde - MT, para o retorno da sessão pública eletrônica que ocorrerá no dia 19/01/2024 às 08:00 horas (horário de Mato Grosso) que ocorrerá na plataforma da BLL. Lucas do Rio Verde MT, 17 de janeiro de 2024.

Sirlei Amaro da Silva - Agente de Contratação

RESUMO DE NOVELAS

Os resumos dos capítulos de todas as novelas são de responsabilidade de cada emissora. Os capítulos que vão ao ar estão sujeitos a eventuais reedições



ELAS POR ELAS
Globo - 18h15

Quinta - Cris grava a revelação de Ísis para Adriana afirmando que Giovanni não é filho biológico de Helena e Jonas. Márcia devolve o celular de Vic, que liga para Renée. Adriana exige que Sérgio conte a verdade para Giovanni, para proteger Ísis. Miriam orienta Danilo a se aliar a Carmen para manipular Helena. Mário tenta alertar Lara sobre Roberto não ser confiável. Carol questiona Marcos sobre o que aconteceu com Ulisses. Roberto envolve Yeda em seus esquemas fraudulentos sem que a jovem perceba. Ísis não atende a uma chamada de Giovanni. Cris revela a Giovanni que ele não é filho biológico de Helena e Jonas.



FUZUÊ
Globo - 19h15

Quinta - Pascoal mente para Preciosa. Merreca critica os métodos de Miguel para descobrir quem dopou Maria. Maria conversa com Bebel sobre a ida ao especialista. Luna questiona Bebel ao vê-la com os exames da mãe. César critica Preciosa por ter atrapalhado seus planos com Maria e Luna. Cecília avisa a Miguel que descobriu que Pascoal pode ter causado o atentado contra César. Luna se incomoda com o comportamento de Julião e o repreende. Preciosa afirma a Rui que César desenhara uma nova coleção de joias para ela. César procura Maria. Miguel ouve Bebel falando com o médico de Maria e a questiona.



A INFÂNCIA DE ROMEU E JULIETA
SBT - 20h30

Quinta - Basílio implora pela ajuda de Bassânio e admite estar perdido. Pedalera brinca de imaginar para tentar criar o portal ao Mundo da Imaginação. Karen não cumpre o acordo com os amigos e continua o roteiro de Fausto. Após a peça, Karen e Lívia conversam. Lívia fala que elas podem ser diferentes, mas que serão sempre família. Bassânio convence Basílio a voltar para a barraca de cachorro-quente do evento e largar a vida do crime. Príncipe elogia o hot dog dele. Na hora do bolo, Príncipe chama Leandro e Hélio para cortarem juntos, como símbolo de união. Amanda e Gláucia discutem e Gláucia enfia um pedaço de bolo na boca da Amanda.



TERRA E PAIXÃO
Globo - 21h15

Quinta - A emissora não divulgou o resumo do penúltimo capítulo.

Os resumos dos capítulos de todas as novelas são de responsabilidade de cada emissora - Os capítulos que vão ao ar estão sujeitos a eventuais reedições.

anuncie CONOSCO
Jornal ESTADÃO Mato Grosso
Telefone: (65) 99830-1111

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO GARÇAS
RESULTADO DE LICITAÇÃO - PREGÃO PRESENCIAL PARA REGISTRO DE PREÇO Nº 027/2023
O Pregoeiro da Prefeitura Municipal de Barra do Garças, Estado de Mato Grosso, designado pela Portaria nº 19.752/2023; torna público o resultado da sessão que se realizou na data de 17/01/2024, licitação na modalidade de Pregão Presencial para Registro de Preço nº 027/2023, que teve como vencedora as empresas: INVIO/AVEL SISTEMAS E ALARMES LTDA CNPJ: 11.463.492/0001-78; G.I.R.O VIGILANCIA E SEGURANCA EIRELI CNPJ: 28.312.078/0001-60. Barra do Garças / MT, 17 de janeiro de 2024.

Danilson Pereira Brito - Pregoeiro

PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPEZAL
AVISO DE RESULTADO DE EDITAL Nº 065/2023
PREGÃO ELETRÔNICO
O Município de Sapezal, Através da Agente de Contratação a Srª. Mariza Bento da Silva, no uso de suas atribuições nomeada através de portaria de nº 044/2024, do dia 10 de janeiro de 2024, torna público o Resultado do PREGÃO ELETRÔNICO Nº 065/2023, em conformidade com Art. 71 inciso I da Lei nº 14.133/2021.

PREFEITURA MUNICIPAL DE LUCAS DO RIO VERDE
TIPO DE ALTERAÇÃO:
1º TERMO ADITIVO DO CONTRATO Nº 089/2023
PROCESSO LICITATÓRIO: PREGÃO PRESENCIAL Nº 015/2022. CONTRATADO: ART CAR VEÍCULOS EIRELI. MOTIVO DO ADITIVO: PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE VIGÊNCIA. OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE VEÍCULO SEM MOTORISTA. A FIM DE ATENDER AS NECESSIDADES DAS SECRETARIAS MUNICIPAL DE LUCAS DO RIO VERDE – MT.
Miguel Vaz Ribeiro - Prefeito

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO NOVO DO PARCIS
AVISO DE REVOGAÇÃO
PREGÃO ELETRÔNICO 096/2023
O Pregoeiro da Prefeitura Municipal de Campo Novo do Parecis torna público aos interessados a REVOGAÇÃO do Pregão Eletrônico nº 096/2023, que tem por objeto Contratação de instituição financeira bancária pública ou privada, insubstituível sob a forma de cooperativa de crédito, autorizada a funcionar pelo Banco Central do Brasil para prestação de serviços financeiros, processamento e gerenciamento de créditos provenientes da folha de pagamento do Município de Campo Novo do Parecis-MT, abrangendo os efetivos, comissionados, agentes políticos, conselheiros tutelares e admitidos em caráter temporário por excepcional interesse social público inclusive aqueles que venham a ser admitidos, contratados ou nomeados durante a vigência da contratação, em caráter de exclusividade, respeitado o princípio de portabilidade das contas.
Motiva-se a REVOGAÇÃO para adequações ao processo. Campo Novo do Parecis, 17 de janeiro de 2024
Tarcísio Nascimento da Silva
Pregoeiro

MADEIREIRA PALMITOS INDÚSTRIA E COMERCIO LTDA, CNPJ nº 01.544.334/0001-99, torna público que requereu junto à SEMA/MT, a Renovação da Licença de Operação (LO) para a atividade de serraria com desdobramento e beneficiamento de madeira, localizada em Juruena-MT. Não foi determinado Estudo de Impacto Ambiental.

ADALBERTO CESAR GOBBI, CPF: 409.127.109-00, torna público que requereu junto a Secretária de Estado de Meio Ambiente - SEMA/MT, a Outorga de Uso dos Recursos Hídricos para irrigação por pivô central, na propriedade FAZENDA GOBBI I, no município de Tabaporá – MT. Com captação de água no Ribeirão Macaco nas coordenadas: 56°18'2,598"W, 11°08'36,859"S com vazão de 0,174 m³/s. Não foi determinado Estudo de Impacto Ambiental.

A empresa CASA DO PEIXE LTDA, CNPJ 24.440.465/0001-21, torna público que requereu à Secretaria Estadual do meio Ambiente –SEMA a Licença Ambiental Simplificada – LAS para atividade de Processamento de peixes/Fabricação de Produtos de, localizada na Fazenda Rio Barroso I, s/n, Zona Rural, Juína MT, coordenadas - 11°31' 883 S Long.: - 58° 564,94 W.

AGROPECUARIA MJ LTDA - CNPJ: 21.264.151/0001-27, torna público que requereu a Secretaria de Estado de Meio Ambiente – SEMA/MT, o pedido da renovação da Licença de Operação (LO), para atividade de Confinamento de bovinos, localizado na Rod MT 170, S/N, Zona Rural – FAZENDA SARITA , no município de Lambari d'Oeste/MT. Não foi determinado estudo de impacto ambiental

CASAGRANDA DERIVADOS DE PETRO-LEO LTDA - CNPJ: 01.594.553/0001-82, torna público que requereu a Secretaria de Estado de Meio Ambiente – SEMA/MT, o pedido da renovação da Licença de Operação (LO), para atividade de comércio varejista de combustíveis para veículos automotores, localizado na Rod MT 208, S/N, Setor Trevo, no município de Alta Floresta/MT. Não foi determinado estudo de impacto ambiental

LEBLON – COMERCIO E TRANSPORTE DE COMBUSTÍVEIS LTDA – POSTO SOLARIS - CNPJ: 07.039.893/0001-28, torna público que requereu a Secretaria de Estado de Meio Ambiente – SEMA/MT, o pedido da renovação da Licença de Operação (LO), para atividade de comércio varejista de combustíveis para veículos automotores, localizado na Av Miguel Sutil, 2690, Jardim Leblon, no município de Cuiabá/MT. Não foi determinado estudo de impacto ambiental

DINO REDE DE POSTOS LTDA – POSTO SÃO CRISTOVAO - CNPJ: 50.128.357/0002-09, torna público que requereu a Secretaria de Estado de Meio Ambiente – SEMA/MT, o pedido da renovação da Licença de Operação (LO), para atividade de comércio varejista de combustíveis para veículos automotores, localizado na Rod BR 163, SN KM 680, Zona Rural, no município de Lucas do Rio Verde/MT. Não foi determinado estudo de impacto ambiental

ESTADO DE MATO GROSSO - COMARCA DE CUIABÁ
CARTORIO 7º OFÍCIO
7º SERVIÇO NOTARIAL E REGISTRAL DE IMÓVEIS
NIZETE ASVOLINSQUE
Tabeliá e Oficial de Registro de Imóveis da Quarta Circunscrição Imobiliária
Avenida Filinto Muller, 1200 - Bairro Quilombo - Fone: (65) 3621-1613 / 3621-1440 CEP 78043-409 E-mail: cartorio7oficiocba@gmail.com – Cuiabá – Mato Grosso
EDITAL
NIZETE ASVOLINSQUE, OFICIAL DO SÉTIMO SERVIÇO REGISTRAL DA COMARCA DE CUIABÁ (MT)
FAZ SABER aos que o presente edital virem e interessar possa que, nesta data 24/04/2023, lhe foi apresentado pela, BANCO BRADESCO S.A o requerimento solicitando a intimação por Edital da Srª. JONAIDE VIEIRA DA SILVA de acordo com o parágrafo quarto do artigo 26 da Lei 9.514 de 20 de novembro de 1997, para quitar as parcelas em atraso referente à aquisição, garantida por contrato de financiamento imobiliário nº 001009337-6, firmado em 28/09/2020 registrado sob o nº R/2, na matrícula nº 30.094, deste Cartório, referente ao APARTAMENTO Nº 2403-A. SITUADO NO 24º PAVIMENTO DA TORRE 1 DO CONDOMÍNIO BRASIL Beach CUIABÁ Horn Resort. Pertence a este apartamento a área construída de 25,00m2, com capacidade para abrigo de 02 veículos de passeio médio. com saldo devedor de responsabilidade de V.Sª, venho intimar-lhe para fins de cumprimento das obrigações contratuais relativas ao(s) encargo(s) vencido(s) e não pago(s). Informo ainda, que o valor deste(s) encargo(s), posicionado em 24/04/2023, corresponde a R\$ 13.230,83 (treze mil e duzentos e trinta reais e oitenta e três centavos) sujeito à atualização monetária, aos juros de mora e às despesas de cobrança até a data do efetivo pagamento. Somando-se, também, o(s) encargo(s) que vencer(em) no prazo desta intimação de quinze dias. Nesta oportunidade, fica V.Sª cientificado que o não cumprimento da referida obrigação no prazo ora estipulado, garante o direito de consolidação da propriedade do imóvel em favor da credora fiduciária -BANCO BRADESCO S.A nos termos do Art. 26 § 7º da Lei 9.514/97 e Lei 13.709/2018 LGPD.
Cuiabá-MT, 07 de Dezembro de 2023.



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE ABERTURA DE LICITAÇÃO CONCORRÊNCIA PÚBLICA ELETRÔNICA
EDITAL Nº 02/2024
PROCESSO Nº SINFRA-PRO-2023/15426
OBJETO: Contratação semi-integrada de empresa de engenharia para execução dos serviços necessários para elaboração do projeto Executivo de engenharia e execução de obra de construção da ponte em concreto protendido sobre o Rio Cágado (PT01292), com extensão de 40,00m e 8,80m de largura, localizada na rodovia MT-473, município de Pontes e Lacerda/MT. Lote: ÚNICO. O Edital será disponibilizado no dia 18/01/2024, à partir das 14h00 (horário local), pelo endereço eletrônico www.sinfra.mt.gov.br, acessando o menu "serviços" e o submenu "licitações e editais". Entrega e envio das propostas e documentos de habilitação no SIAG: de 18/01/2024 a 07/03/2024, período integral, e no dia 08/03/2024 até as 08h30min (horário de Cuiabá/MT). ABERTURA DAS PROPOSTAS: 08/03/2024 às 09h00min (horário de Cuiabá/MT), através do site http://seplag.mt.gov.br - link: https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br. EDITAL DISPONIBILIZADO: disponível para consulta no site da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA: www.sinfra.mt.gov.br e Portal de aquisições MT: www.seplag.mt.gov.br - (Link: https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br). Informações gerais: telefone nº. (65) 3613-0529 e-mail: cpl@sinfra.mt.gov.br. Cuiabá/MT, 17 de janeiro de 2024.

Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística de Mato Grosso - SINFRA/MT

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE ABERTURA DE LICITAÇÃO CONCORRÊNCIA PÚBLICA ELETRÔNICA
EDITAL Nº 03/2024
PROCESSO Nº SINFRA-PRO-2023/15025
OBJETO: Contratação de empresa de engenharia para execução do remanescente da obra de implantação e pavimentação da rodovia MT-402, trecho: Entr. MT-010 – Distrito de Aguçuá, extensão de 9,79, no município de Cuiabá/MT. Lote: ÚNICO. O Edital será disponibilizado no dia 18/01/2024, à partir das 14h00 (horário local), pelo endereço eletrônico www.sinfra.mt.gov.br, acessando o menu "serviços" e o submenu "licitações e editais". Entrega e envio das propostas e documentos de habilitação no SIAG: de 18/01/2024 a 30/01/2024, período integral, e no dia 31/01/2024 até as 08h30min (horário de Cuiabá/MT). ABERTURA DAS PROPOSTAS: 31/01/2024 às 09h00min (horário de Cuiabá/MT), através do site http://seplag.mt.gov.br - link: https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br. EDITAL DISPONIBILIZADO: disponível para consulta no site da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA: www.sinfra.mt.gov.br e Portal de aquisições MT: www.seplag.mt.gov.br - (Link: https://aquisicoes.seplag.mt.gov.br). Informações gerais: telefone nº. (65) 3613-0529 e-mail: cpl@sinfra.mt.gov.br. Cuiabá/MT, 17 de janeiro de 2024.

Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística de Mato Grosso - SINFRA/MT

AUTO POSTO CANELA LTDA – POSTO NOVO BRASIL - CNPJ: 08.603.562/0006-46, torna público que requereu a Secretaria de Estado de Meio Ambiente – SEMA/MT, o pedido da renovação da Licença de Operação (LO), para atividade de comércio varejista de combustíveis para veículos automotores, localizado na Av Tenente Coronel Duarte, 2148, Dom Aquino, no município de Cuiabá/MT. Não foi determinado estudo de impacto ambiental

AMAZON TRANSPORTES LTDA., 01.661.770/0018-96 torna público que requereu à Prefeitura Municipal de Cuiabá/MT por meio da Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano Sustentável – SMADESS a Licença Ambiental – Modalidade: Adequação Ambiental (L.P./L.I.L.O), para atividade de Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos, localizada Rua K, 346, Galpao1B, Distrito Industrial, CEP 78.098-370, município de Cuiabá–MT.

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE
AVISO ABERTURA DE PROPOSTA DE PREÇOS TOMADA DE PREÇOS
N. 34/2023 – MENOR PREÇO GLOBAL
Processo nº 929172/2023.
O Município de Várzea Grande/MT, pessoa jurídica de direito público, inscrita no CNPJ n. 03.507.548/0001- 10, com sede na Av. Castelo Branco, Paço Municipal, n. 2.500 – CEP: 78.125-700 Várzea Grande/MT, representada neste ato pelo Secretário Municipal de Viação e Obras, o Senhor Luiz Celso Moraes de Oliveira, por intermédio da Comissão Permanente de Licitações nomeada pela Portaria n. 07/2021, comunica que, a Sessão Pública de Abertura dos Envelopes n. 02 contendo as Propostas de Preços das empresas Habilitadas na TOMADA DE PREÇOS N. 34/2023, cujo objeto é a Contratação de empresa especializada para a execução das obras de pavimentação e drenagem na Rua B, Rua C, Rua SN1, Rua SN2 e Rua O localizadas no Bairro Mangabeira, no Município de Várzea Grande/MT. A realização está prevista para o dia 24 de janeiro de 2023, às 08h30min (horário local), endereço: Sala de Licitações da Secretária Municipal de Serviços Públicos e Mobilidade Urbana, localizada na Avenida Castelo Branco n. 2.500, Água Limpa, CEP 78.125-700. A Comissão de Licitação informa que foram decorridos os prazos recursais, sem interposições de recurso, todas as informações contam no site: www.varzeagrande.mt.gov.br., no campo Licitações, razão pela quais as empresas interessadas deverão consultá-lo obrigatoriamente.
Várzea Grande/MT, 17 de janeiro de 2024
Luiz Celso Moraes de Oliveira
Secretário Municipal de Viação e Obras

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL
A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA-MT), torna público que requereu junto a Secretaria de Estado de Meio Ambiente (SEMA-MT) a Licença por Adesão e Compromisso (LAC) para obra de recuperação de rodovia pavimentada MT-100, Início PU Pov. Couto Magalhães, Fim PU Pov. Couto Magalhães, extensão: 1,0 km, código S.R.E.: SRE100EMT0143, Coordenadas Geográficas: 16°33'53,8"S, 52°50'29,7"W (Início) e 16°33'31,4"S, 52°50'3,7"W (Fim), no município de Ribeirãozinho-MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL
A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA-MT), torna público que requereu junto a Secretaria de Estado de Meio Ambiente (SEMA-MT) a Licença por Adesão e Compromisso (LAC) para obra de recuperação de rodovia pavimentada MT-100, Trecho: INÍCIO PU ARAGUAIANA, INÍCIO DUPLICAÇÃO (ARAGUAIANA), extensão: 0,2807 km, código S.R.E.: SRE100EMT0340, Coordenadas Geográficas: Início: 15°43'51,2"S e 51°50'12,8"W – Fim: 15°43'43,3"S e 51°50'08,5"S, no município de Araguaiana -MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL (LP E LI)
A SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística torna público que requereu junto à Prefeitura Municipal de Campinápolis o pedido de Licença Prévia e Licença de Instalação (LP e LI), referente à obra de: Restauração do pavimento da Rodovia MT-110, Trecho: Rio Noidoro (Div. N. São Joaquim/Campinápolis) – Entr. BR-251 (Trecho Planejado) (SRE110EMT0178), com extensão de 14,048 km, no município de Campinápolis – MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL (LP E LI)
A SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística torna público que requereu junto a Prefeitura Municipal de Campinápolis o pedido de Licença Prévia e Licença de Instalação (LP e LI), referente à obra de: Restauração do pavimento da Rodovia MT-100, Trecho: Início Duplicação (Araguaiana), Fim Duplicação (PU Araguaiana), extensão: 1,15 km, código S.R.E.: SRE100EMT0345D, Coordenadas Geográficas: Início 15°43'43,32"S e 51°50'9,52"W – Fim 15°43'07,32"S e 51°50'07,80"W, no município Araguaiana –MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL (LP E LI)
A SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística torna público que requereu junto à Prefeitura Municipal de Campinápolis o pedido de Licença Prévia e Licença de Instalação (LP e LI), referente à obra de: Restauração do pavimento da Rodovia MT-110, Trecho: Entr. BR-251 (Trecho Planejado) – Entr. BR-251/MT-251 (Placa Nativa) (SRE110EMT0180), com extensão de 11,254 km, no município de Campinápolis –MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL (LP E LI)
A SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística torna público que requereu junto à Prefeitura Municipal de Campinápolis o pedido de Licença Prévia e Licença de Instalação (LP e LI), referente à obra de: Restauração do pavimento da Rodovia MT-110, Trecho: Entr. BR-251/MT-251 (Placa Nativa) – Início Duplicação (Início PU de Campinápolis) (SRE110EMT0190), com extensão de 11,566 km, no município de Campinápolis – MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL (LP E LI)
A SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística torna público que requereu junto à Prefeitura Municipal de Campinápolis o pedido de Licença Prévia e Licença de Instalação (LP e LI), referente à obra de: Restauração do pavimento da Rodovia MT-110, Trecho: Início Duplicação (Início PU de Campinápolis) – Fim Duplicação (PU Campinápolis) (SRE110EMT0193D), com extensão de 2,59 km, no município de Campinápolis –MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL (LP E LI)
A SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística torna público que requereu junto à Prefeitura Municipal de Campinápolis o pedido de Licença Prévia e Licença de Instalação (LP e LI), referente à obra de: Restauração do pavimento da Rodovia MT-110, Trecho: Início Duplicação (Início PU de Campinápolis) – Fim Duplicação (PU Campinápolis) (SRE110EMT0193E), com extensão de 2,592 km, no município de Campinápolis –MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL
A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA-MT), torna público que requereu junto a Secretaria de Estado de Meio Ambiente (SEMA-MT) a Licença por Adesão e Compromisso (LAC) para obra de recuperação de rodovia pavimentada MT-100, D.I.V. Ribeirãozinho/Torixoréu - ENTR. MT-270, extensão: 1,67 km, código S.R.E.: SRE100EMT0170, Coordenadas Geográficas: 16°19'59,5"S, 52°44'31,8"W (Início) e 16°19'5,5"S, 52°44'31,5"W (Fim), no município de Torixoréu -MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL (LP E LI)
A SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística torna público que requereu junto à Prefeitura Municipal de Campinápolis o pedido de Licença Prévia e Licença de Instalação (LP e LI), referente à obra de: Restauração do pavimento da Rodovia MT-110, Trecho: Fim Duplicação (PU Campinápolis) – Fim PU de Campinápolis (SRE110EMT0195), com extensão de 0,824 km, no município de Campinápolis –MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL (LP E LI)
A SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística torna público que requereu junto à Prefeitura Municipal de Ribeirão Cascalheira o pedido de Licença Prévia e Licença de Instalação (LP e LI), referente à obra de: Restauração do pavimento da Rodovia MT-243, Trecho: Entr. BR-158(A) – Entr. BR-158(B) (SRE243EMT0065), com extensão de 12,41 km, no município de Ribeirão Cascalheira –MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL (LP E LI)
A SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística torna público que requereu junto à Prefeitura Municipal de Ribeirão Cascalheira o pedido de Licença Prévia e Licença de Instalação (LP e LI), referente à obra de: Restauração do pavimento da Rodovia MT-243, Trecho: Entr. BR-158(B) – Rio Suíá Miçú (Div. Ribeirão Cascalheira/Querência) (SRE243EMT0070), com extensão de 33,819 km, no município de Ribeirão Cascalheira –MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL (LP E LI)
A SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística torna público que requereu junto à Prefeitura Municipal de Querência o pedido de Licença Prévia e Licença de Instalação (LP e LI), referente à obra de: Restauração do pavimento da Rodovia MT-243, Trecho: Início PU Querência – Início Duplicação (Início PU Querência) (SRE243EMT0085), com extensão de 1,32 km, no município de Querência – MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL (LP E LI)
A SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística torna público que requereu junto à Prefeitura Municipal de Querência as Licenças Prévia e de Instalação (LP e LI), referente à obra de: Restauração do pavimento da Rodovia MT-243, Trecho: Início Duplicação (Início PU Querência) – Início Duplicação (Início PU Querência) (SRE243EMT0090D), com extensão de 2,70 km, no município de Querência –MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL (LP E LI)
A SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística torna público que requereu junto à Prefeitura Municipal de Querência as Licenças Prévia e de Instalação (LP e LI), referente à obra de: Restauração do pavimento da Rodovia MT-243, Trecho: Início Duplicação (Início PU Querência) – Entr. MT-109 (B) Fim Duplicação (SRE243EMT0090D), com extensão de 2,70 km, no município de Querência –MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL
A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA-MT), torna público que requereu junto a Secretaria de Estado de Meio Ambiente (SEMA-MT) a Licença por Adesão e Compromisso (LAC) para obra de recuperação de rodovia pavimentada MT-100, Trecho: "Início duplicação (Araguaiana) – Fim duplicação (PU Araguaiana), extensão: 1,12 km, código S.R.E.: SRE100EMT0345E, Coordenadas Geográficas: Início 51°50'08,5"W e 15°43'43,3"S – Fim 15°43'07,2" e 51°50'07,9" no município Araguaiana –MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL
A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA-MT), torna público que requereu junto a Secretaria de Estado de Meio Ambiente (SEMA-MT) a Licença por Adesão e Compromisso (LAC) para obra de recuperação de rodovia pavimentada MT-100, ENTR. MT-260 - ENTR. MT-466 (A), extensão: 10,92 km, código S.R.E.: SRE100EMT0190, Coordenadas Geográficas: 16°12'36,9"S, 52°39'55,0"W (Início) e 16°12'36,0"S, 52°34'24,7"W (Fim), no município de Torixoréu -MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL
A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA-MT), torna público que requereu junto a Secretaria de Estado de Meio Ambiente (SEMA-MT) a Licença por Adesão e Compromisso (LAC) para obra de recuperação de rodovia pavimentada MT-100, ENTR. MT-466 (A), Entr.MT-466 (B), extensão: 1,5 km, código S.R.E.: SRE100EMT0200, Coordenadas Geográficas: 16°12'36,9"S, 52°34'24,7"W (Início) e 16°12'8,8"S, 52°33'52,3"W (Fim), no município de Torixoréu -MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL
A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA-MT), torna público que requereu junto a Secretaria de Estado de Meio Ambiente (SEMA-MT) a Licença por Adesão e Compromisso (LAC) para obra de recuperação de rodovia pavimentada MT-100, Trecho: Fim Duplicação (PU Pontal do Araguaia) - ENTR. BR-070(A) (Pontal do Araguaia), extensão: 1,758 km, código S.R.E.: SRE100EMT0280, Coordenadas Geográficas: 15°54'35,9"S, 52°15'41,0"W (Início) e 15°53'44,3"S, 52°15'21,8"W (Fim), no município de Pontal do Araguaia - MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL
A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA-MT), torna público que requereu junto a Secretaria de Estado de Meio Ambiente (SEMA-MT) a Licença por Adesão e Compromisso (LAC) para obra de recuperação de rodovia pavimentada MT-100, Trecho: ENTR. MT-466 (B) - Rio Diamantino (DIV. Torixoréu/Pontal do Araguaia), extensão: 19,52 km, código S.R.E.: SRE100EMT0230, Coordenadas Geográficas: 16°12'8,8"S, 52°33'52,3"W (Início) e 16°6'20,7"S, 52°29'4,5"W (Fim), no município de Torixoréu -MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL
A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA-MT), torna público que requereu junto a Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento Econômico, Social e Ambiental "Médio Araguaia" - CODEMA a Licença Prévia e a Licença de Instalação para a obra de recuperação de rodovia pavimentada MT-326 – Trecho: Entr. MT-020 (B) (Canarana) – Fim Pavimentação – SRE110EMT0260 (Canarana) com extensão de 3,549 km, no município de Canarana - MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL
A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA-MT), torna público que requereu junto ao Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento Econômico, Social e Ambiental "Médio Araguaia" - CODEMA a Licença Prévia e a Licença de Instalação para a obra de recuperação de rodovia pavimentada MT-326 – Trecho: Início PU Pov. Serra Dourada, Entr.BR-158 (B) – SRE326EMT0050 – com extensão de 9,4703 km, no município de Canarana - MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL
A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA-MT), torna público que requereu junto ao Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento Econômico, Social e Ambiental "Médio Araguaia" - CODEMA a Licença Prévia e a Licença de Instalação para a obra de recuperação de rodovia pavimentada MT-326 – Trecho: Início PU Pov.Serra Dourada, fim PU Serra Dourada– SRE326EMT0045 – com extensão de 1,2257 km, no município de Canarana -MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL
A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA-MT), torna público que requereu junto ao Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento Econômico, Social e Ambiental "Médio Araguaia" - CODEMA a Licença Prévia e a Licença de Instalação para a obra de recuperação de rodovia pavimentada MT-326 – Trecho: Entr.BR-158 (A), Div.Água Boa/Canarana – SRE326EMT0035 – com extensão de 2,575 km, no município de Água Boa -MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL
A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA-MT), torna público que requereu junto ao Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento Econômico, Social e Ambiental "Médio Araguaia" - CODEMA a Licença Prévia e a Licença de Instalação para a obra de recuperação de rodovia pavimentada MT-326 – Trecho: Fim PU Nova Nazaré, Entr.MT-240 – SRE326EMT0032 – com extensão de 8,4909 km, no município de Nova Nazaré-MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL
A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA-MT), torna público que requereu junto ao Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento Econômico, Social e Ambiental "Médio Araguaia" - CODEMA a Licença Prévia e a Licença de Instalação para a obra de recuperação de rodovia pavimentada MT-326 – Trecho: Rio das Mortes (Div. Cocalinho/Novo Nazaré), início PU Nova Nazaré – SRE326EMT0028, com extensão de 16,2873 km, no município de Nova Nazaré-MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL
A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA-MT), torna público que requereu junto ao Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento Econômico, Social e Ambiental "Médio Araguaia" - CODEMA a Licença Prévia e a Licença de Instalação para a obra de recuperação de rodovia pavimentada MT-326 – Trecho: Entr.MT-100 – Entr.MT-411 – SRE326EMT0020, com extensão de 77,69 km, no município de Cocalinho –MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL
A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA-MT), torna público que requereu junto ao Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento Econômico, Social e Ambiental "Médio Araguaia" - CODEMA a Licença Prévia e a Licença de Instalação para a obra de recuperação de rodovia pavimentada MT-326 – Trecho: Entr.BR-158 (B) – Entr.BR-020 (B) – SRE326EMT0055, com extensão de 28,59 km, no município de Canarana –MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL
A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA-MT), torna público que requereu junto ao Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento Econômico, Social e Ambiental "Médio Araguaia" - CODEMA a Licença Prévia e a Licença de Instalação para a obra de recuperação de rodovia pavimentada MT-326 – Trecho: Div. Água Boa/Canarana – Início PU Pov. Serra Dourada, com extensão de 5,58 km, no Município de Canarana-MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO DE REQUERIMENTO DE LICENÇA AMBIENTAL
A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA-MT), torna público que requereu junto ao Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento Econômico, Social e Ambiental "Médio Araguaia" - CODEMA a Licença Prévia e a Licença de Instalação para a obra de recuperação de rodovia pavimentada MT-100, trecho: Entr. MT-340 (Fim PU Araguaiainha), DIV. Araguaiainha/Ponte Branca, com extensão de 15,3 km, código S.R.E.: SRE100EMT0105, Coordenadas Geográficas: 16°51'19,01"S, 53°01'40,05"W (Início) e 16°47'28,01"S, 52°55'56,04"W (Fim). No município de Araguaiainha/MT.
Marcelo de Oliveira e Silva
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
AVISO

*Não vendemos boias,
vendemos segurança
para seu pandinha.*

Unidade Shopping Estação Cuiabá-MT

